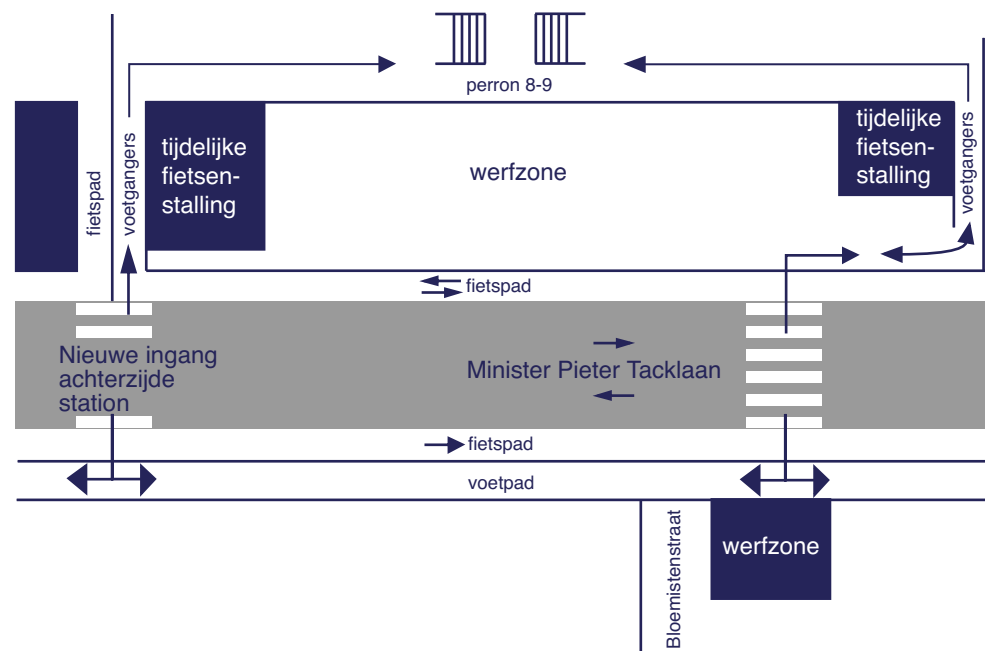


Achterzijde station tijdens de werkzaamheden



Station Kortrijk

Tweede stationshal



Meer info?

Tel. 09/241 23 07
Fax 09/241 21 07
E-mail geert.dierckx@b-holding.be

Websites www.nmbs.be
www.infrabel.be
www.kortrijk.be

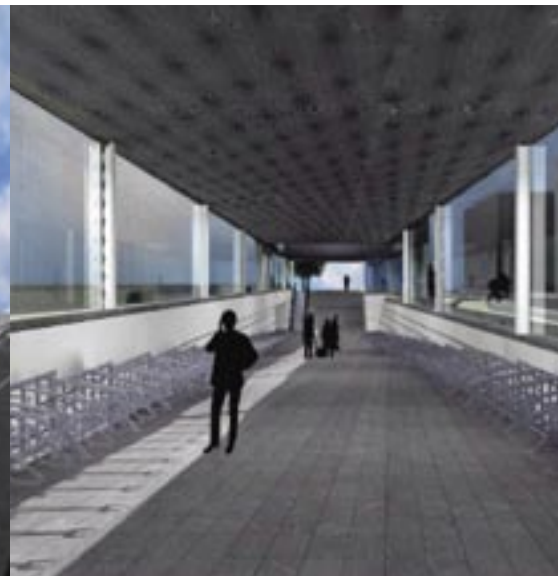
Verantwoordelijke uitgever

Christiane Van Rijckegem
Koningin Maria-Hendrikaplein 2
9000 Gent

Oplage 15.000 ex.

Infofolder





Tweede stationshal

Het Kortrijks station aan de Minister Pieter Tacklaan krijgt een volwaardige nieuwe toegang. Dit project kadert binnen het masterplan stadsontwerp Kortrijkse stationsomgeving. Er komt een ruime tweede stationshal met toegangshelling tot de onderdoorgang. Het is een samenwerking tussen NMBS-Holding, Infrabel en de stad Kortrijk.

De nieuwe tweede stationshal wordt een oase van licht. Dankzij het gebruik van veel glas zullen de reizigers steeds volop van daglicht kunnen genieten. Dit creëert een aangenaam en veilig gevoel. Alle toegangen zullen ook worden uitgerust met camerabewaking.

Brede trappen en een roltrap leiden rechtstreeks naar een zoenzone. Via de nieuwe hal is er een directe verbinding tussen de bushalte en de onderdoorgang. Op het niveau van de onderdoorgang komt er een veilige wachtruimte.

Fietsenstalling

Op de overdekte toegangshelling komen 300 fietsenrekken. Op die manier kunnen fietsers op een veilige en comfortabele manier hun fiets stallen. Ook het fietspad kant sporen wordt volledig heraangelegd met veel groen. Spoor 9 en de omheining worden uitgebrouwen om het nieuwe fietspad aan te leggen.

Opknapbeurt

De westelijke onderdoorgang onder de sporen wordt opgeknapt. De vloer en de bekleding van de trappen naar de perrons worden vernieuwd en er komt nieuwe verlichting. Het tunneltje onder de Minister Pieter Tacklaan wordt ook gerenoveerd, samen met het toegangsgebouw aan de Bloemistenstraat. Het gebouw zal een gelijkaardige architectuur krijgen als de nieuwe tweede stationstoegang.

Werkzaamheden

De werkzaamheden duren 1 jaar. De hele achterzijde van het station wordt werfzone. Het station blijft tijdens de werkzaamheden toegankelijk.

De reizigers worden via perron 8-9 veilig naar de onderdoorgang geleid. Er komt een nieuwe looproute. Fietsers kunnen hun fiets stallen in één van de twee tijdelijke fietsenstallingen. De huidige autoparking blijft behouden. Het toegangsgebouw op de hoek van de Bloemistenstraat wordt tijdens de werkzaamheden afgesloten.

Dankzij een strikte planning wordt de werfhinder tot een minimum beperkt.