

Uitbreiding Kortrijk Xpo wordt race tegen de tijd



KORTRIJK Bij Kortrijk Xpo zijn ze best tevreden dat het stadsbestuur nog voor de grote vakantie een bouwvergunning afleverde voor de herstructurering en uitbreiding van het bestaande hallencomplex in Kortrijk. 'Toch wordt het een verwoede race tegen de tijd om alle voorziene werken tegen september 2009 af te krijgen', reageert Joost Baert.

Volgens Wout Maddens (Open VLD), schepen voor Stedenbouw, is de toekomst van Kortrijk Xpo nu verzekerd. De plannen voorzien in de uitbreiding van de bestaande rambla, het realiseren van een nieuw inkomgebouw en een nieuwe polyvalente ruimte, en de con-

structie van een 'galleria' rond het huidige hallencomplex. Daarvoor worden de bestaande glazen inkomforum en de zaal Stoutenberg afgebroken.

'Een race tegen de klok', volgens Joost Baert, directeur Services bij Kortrijk Xpo. 'Het consortium zal moeten sprinten om het lastenboek tijdig klaar te krijgen. Het hele project werd immers al drie weken opgeschoven. Ten laatste tegen half augustus moet de (Europese) aanbestediging kunnen plaatsvinden, zodat de werkzaamheden tegen november toegewezen kunnen worden en in januari 2009 kunnen beginnen.' Baert merkt op dat er in het dossier weinig mag mislopen en vraagt zich af

hoe de prijzen van de grondstoffen intussen zullen evolueren.

'Onze ambitie blijft groot. Kortrijk Xpo wil zich voort positioneren als hét beurzencomplex van West-Vlaanderen en van het eurodistrict, waartoe ook Rijsel behoort. Dat moet toelaten om naast het bestaande aanbod een aantal nieuwe beurzen aan te trekken. Tijdens de bouw mogen de huidige beurzen geen of weinig hinder van de werkzaamheden ondervinden. In negen maanden tijd moet de metamorfose van Kortrijk Xpo af zijn.' De eerste gebruiker van de nieuwe gebouwen wordt Matexpo, gevolgd door de beurs Busworld. Die vindt in oktober 2009 plaats en was de vragende partij voor de uit-

breidingen. Speciaal voor dit wereldtreffen worden tijdelijke, maar slimme paviljoenen gepland. Daarin moeten touringcars makkelijk naar binnen kunnen.

Meerdere partijen, zoals de stad, de provincie, Europa, Vlaanderen en de intercommunale Leiedal, dragen hun financieel steentje bij. Brengt Kortrijk Xpo zelf kapitaal in? 'Vergeet niet dat we in 2005, met de bouw van halle 4, zelf al 6,5 miljoen euro investeerden in een gebouw dat op termijn eigendom wordt van de stad', zegt Joost Baert. 'Als Kortrijk Xpo een hefboom wordt voor de streek, dan profiteert niet enkel Kortrijk Xpo daarvan, maar ook de ruimere regio.' (bvc)