

Afbraak Kortrijk Xpo gestart

Arbeiders zijn gestart met de gedeeltelijke afbraak van Kortrijk Xpo. De werken zijn de voorbode van een uitbreiding van het beurscentrum. «We zetten stewards in om overlast voor exposanten en bezoekers te vermijden tijdens beurzen», zegt directeur Joost Baert.

PETER LANSENS



Joost Baert is tevreden dat de sloop van Kortrijk Xpo begonnen is. Foto JVK

Kortrijk Xpo wordt de komende maanden uitgebreid van 37.500 tot 54.000 vierkante meter, een noodzaak om internationale topbeurzen als Busworld niet kwijt te spelen. Voor die werken starten, moeten er eerst enkele gebouwen gesloopt worden. Dat is begin deze week begonnen. «In de Kennedylaan gaat de inkom van hal 3 tegen de vlakte, terwijl zaal De Stoutenberg in de Doorniksesteenweg ook met de grond gelijk gemaakt wordt», legt Joost Baert uit. «'t Paviljoentje voor het Xpo Meeting Center is al verdwenen. Het containerpark op de hoek van de Doorniksesteenweg en de Kennedylaan is tegen eind volgende week weg, zodat daarna het hellend vlak aan de hoofdingang van Xpo kan genivelleerd

worden. Het groen is er al verwijderd. De hoofdingang zelf, de glazen piramide, wordt in april afgebroken.»

Escorteren

Topbeurzen, zoals 'Wij Trouwen' dit weekend, mogen geen last ondervinden van de sloop. «Iedere week is er een werfvergadering om te bekijken hoe we overlast kunnen vermijden», bena-

drukt Baert. «Zo is er voor 'Wij Trouwen' een parcours uitgestippeld in en rond de hallen. Er worden verder stewards ingezet om bezoekers en exposanten wegwijs te maken, tapijten gelegd en signalisatie geplaatst.»

Strak tijdschema

De hoofdingang en het hellend vlak wijken voor twee 'slimme vloeren', waarop paviljoenen

met snel op te bouwen en af te breken panelen kunnen gebouwd worden.

Op het uiteinde aan de Kennedylaan komt een nieuw inkomgebouw. Verder komt er een nieuwe hal waar zaal De Stoutenberg zich bevond. De bouwwerken starten binnenkort.

De Rambla in Xpo wordt uitgebreid tot tegen de nieuwe inkom. De vroegere draaideur van de

Rambla aan de Kennedylaan verhuist naar de andere kant, aan de E17. «Er is een strak tijdschema opgesteld, maar ik ben er van overtuigd dat de arbeiders de deadline van 31 augustus zullen halen. Nodig om de organisatie van beurs Matexpo begin september niet overhoop te gooien», besluit Baert.

Met de werken is een kostprijs van elf miljoen euro gemoeid.