

# Vlotter naar Rijsel met de NMBS



De Vlaamse overheid, de NMBS en enkele steden vragen een een betere spoorverbinding met de Noord-Franse stad Rijsel.

**KORTRIJK/RIJSEL** | De Vlaamse overheid en de NMBS hebben samen met Kortrijk, Roeselare, Brugge en Oostende een voorstel klaar voor een betere spoorverbinding met de Noord-Franse stad Rijsel.

De Intercommunale Leiedal, het samenwerkingsverband van twaalf West-Vlaame gemeenten op gebied van ruimtelijke ordening, liet een studie uitvoeren in verband met de HST-verbinding met Rijsel. Momenteel zijn er te weinig verbindingen vanuit West-Vlaanderen, een kaartje voor Rijsel kost ook te veel en de rit duurt te lang, zijn de conclusies.

Dat zei ook gouverneur Paul Breyne op een symposium dat woensdagavond in de Kulak in Kortrijk

werd georganiseerd. Gouverneur Paul Breyne: 'Concrete maatregelen dringen zich op. Er moet een regionale IC-verbinding van en naar Lille uitgebouwd worden.'

In de studie wordt voorgesteld om een trein naar Rijsel in te leggen om het half uur. Maar daarvoor moet een extra rijpad gerealiseerd worden in het station Lille Flandres, dus die discussie moet met Frankrijk gevoerd worden.

Voorts vraagt de studie twee stopplaatsen te schrappen: Croix-l'Alumette en Croix-Wasquehal. Ten derde moet Lille Flandres worden erkend als eindstation op het Belgische netwerk, de prijs van een ticket zou daardoor zowat halveren. (vkk)