

Kortrijk Wie na 7 uur spoort, vindt geen parking meer

Pendelaars raken wagen niet meer kwijt



Pendelaars die in de week na 7 uur vanuit Kortrijk de trein nemen, raken amper nog hun wagen kwijt. Het zit CD&V-parlementslid Decaluwé zo hoog dat hij zijn partijgenoten in het stadsbestuur om uitleg vraagt. Een deel van de oplossing komt er eind augustus.

Freddy Vermoere

De werken die in het centrum van Kortrijk plaatsvinden, zijn een deel van het probleem. En dat blijft minstens nog een jaar duren. De werkzaamheden in de Pieter Tacklaan en Panorama zijn dan wel beëindigd, de volgende grote openbare werken zijn al in aantocht. Bovendien komt er binnenkort een blauwe zone in de buurt achter het station en dat is weliswaar een prima zaak voor de



Parlementsliden Carl Decaluwé en Roel Deseyn (CD&V), Bart Caron (VI.Pro) en Marc Lemaitre (SP.A) zijn regelmatige treingebruikers en ondervinden vaak moeilijkheden om hun wagen geparkeerd te krijgen. ©Patrick Holderbeke

bewoners, maar niet voor treingebruikers die er hun auto vaak achterlieten. Toch is er vooral de vaststelling dat het aantal parkeerplaatsen

niet mee geëvolueerd is met het toenemend aantal treingebruikers, volgens recente tellingen 10.732 instappende reizigers per dag. Hoeveel er daarvan met de wagen komen is niet bekend. Een onderzoek schept daarover binnenkort duidelijkheid. Maar er is niet veel verbeelding nodig om te zien dat er nu veel te weinig zijn.

Volgens een kleine optelsom van schepen van Mobiliteit Guy Leleu zijn er nu 500 gratis parkeerplaatsen beschikbaar op Kortrijk Weide (300) en het Conservatoriumplein (200), zijn er 65 betalende parkeerplaatsen (slechts 2 euro per dag) op het Conservatoriumplein en stelt de NMBS achter het station aan de Pieter Tacklaan 25 parkeerplaatsen open voor de abonnees.

Maar wie na 7 uur de trein neemt, vindt er geen meer. 'Vooral het laatste jaar is het erg geworden', zegt Carl Decaluwé. 'Het is dikwijls het onderwerp van gesprek op de trein.' Het ergert Decaluwé dat hij de jongste maanden al te vaak zijn trein miste en meer dan hem lief was met de

auto naar Brussel moest rijden. 'Of dat ik nog maar eens mijn vrouw moest vragen om me naar het station te voeren. Maar dan is zij wel veertig minuten onderweg als ze me 's avonds in de spits weer moet komen oppikken. In die tijd ben ik al bijna zelf in Brussel.'

Decaluwé vindt dat de stad en de NMBS dringend tot actie moeten overgaan. 'Het stoort me dat de overheid aan de ene kant mensen probeert warm te maken voor het openbaar vervoer, maar aan de andere kant onvoldoende service biedt. Wie voor wat verantwoordelijk is, daar heeft de pendelaar strikt genomen lak aan. Die wil goede oplossingen. Ik hoop alleszins dat de stad het voortouw neemt om tot een goede oplossing te komen voor de pendelaars. De toestand is stilaan onhoudbaar geworden.'

Beterschap vanaf eind augustus

De NMBS voert momenteel werken uit aan het parkeerterrein aan de Pieter Tacklaan om het aantal parkeerplaatsen op te trekken van de huidige 25 tot een 300-tal. Al zijn er daarvan wel een 60-tal voor eigen personeel. Maar toch zou dat voor een stuk soulaas moeten brengen voor de abonnees en andere treingebruikers die aan een voorkeurtarief zullen kunnen parkeren.

'De uitbating van het parkeerterrein zal door het autonome stadsbedrijf Parko gebeuren', zegt Geert Dierckx van de NMBS. 'Er komt een systeem met badges gekoppeld aan een treinabonnement. Ook niet-treingebruikers zullen er terecht

kunnen, maar ze zullen een stuk meer moeten betalen.'

Op iets langere termijn moeten er dan op Kortrijk Weide een 300-tal plaatsen bijkomen. Schepen van Mobiliteit Guy Leleu: 'Eerst moet de stad een overeenkomst bereiken met de NMBS. Pas dan kunnen we een regeling treffen.'

Op langere termijn komen er parkeerplaatsen bij in het ondergrondse parkeergebouw op het Conservatoriumplein. Dat hele project moet nog starten. Leleu: 'De NMBS lijkt wel geïnteresseerd om er minstens 400 plaatsen af te huren en die te verkopen aan hun abonnees, ook hier allicht tegen lagere tarieven.' (vfb)

Lezersservice

Hoe vlot raak jij je wagen kwijt aan het station van Kortrijk? Surf naar www.nieuwsblad.be/kortrijk

Burgemeesters opteren voor vier brandweerzones

BRUGGE Als het van de West-Vlaamse burgemeesters afhangt, komen er vier in plaats van zes brandweerzones in de provincie. Dat werd gisteren op een vergadering met de gouverneur beslist.

De hervorming van de brandweerdiensten houdt onder meer in dat er naar analogie met de politiezones binnen onafzienbare tijd ook, weliswaar grotere, brandweerzones komen. De discussie over hoeveel precies is al een tijdje aan de gang,

maar gisteren kwamen de West-Vlaamse burgemeesters tot een eensgezind standpunt op een bijeenkomst, bijeengeroepen door provinciegouverneur Paul Breyne. 'Deze werkwijze is vastgelegd in de wetgeving over de hervorming van de brandweerdiensten', zegt gouverneur Breyne. 'Er werd een consensus bereikt om de brandweerzones in de provincie te herverdelen in vier gebieden die ongeveer, maar niet helemaal, overeenkomen met de gerechtelijke arrondissementen. Concreet zijn dat de zones

Ieper-Poperinge-Veurne, Brugge-Oostende, Roeselare en Kortrijk. Een paar specifieke problemen van enkele gemeenten moeten nog verder besproken worden, maar eerst komt er woensdag een vergadering met de minister van Binnenlandse Zaken Patrick Dewael (Open VLD). Let wel: dit standpunt is maar een advies. Finaal is het de minister die beslist', zegt de gouverneur.

Een van de specifieke problemen betreft de gemeente Staden, die qua veiligheidsplan dichter aanleunt bij

Roeselare dan bij Ieper. Het invloeren van de vier zones heeft vooral invloed op de coördinatie, het financiële aspect, het materiële en de administratie van het brandweernetwerk. Er komt per zone een verantwoordelijke of zonechef. Het is bekend dat de brandweerkorpsen zelf meer te vinden waren voor één grote provinciale zone. De financiering zal immers gebeuren in functie van de risicofactoren en van het kadastraal inkomen. Dat komt voor zones met veel landelijke gemeenten minder goed uit. (vln)