

Pendelaars in Kortrijk raken wagen niet meer kwijt

Pendelaars die in de week na 7 uur vanuit Kortrijk de trein nemen, geraken amper nog hun wagen kwijt. Dat zit CD&V-parlementslid Carl Decaluwé zo hoog dat hij zijn partijgenoten in het stadsbestuur om uitleg vraagt. Een deel van de oplossing komt er eind augustus.

VAN ONZE REDACTEUR

FREDDY VERMOERE

KORTRIJK | De werkzaamheden die in het centrum van Kortrijk plaatsvinden, zijn een deel van het probleem. En dat blijft minstens nog een jaar duren. De werkzaamheden in de Pieter Tacklaan en Panorama zijn dan wel beëindigd, de volgende grote openbare werkzaamheden zijn al in aantocht. Bovendien komt er binnenkort een blauwe zone in de buurt achter het station. Dat is weliswaar een prima zaak voor de bewoners, maar niet voor treingebruikers die er hun auto vaak achterlieten. Toch is er vooral de vaststelling dat het aantal parkeerplaatsen niet mee geëvolueerd is met het toenemend aantal treingebruikers, volgens recente tellingen 10.732 instappende reizigers per dag. Hoeveel er van hen met de wagen komen, is niet bekend. Een

onderzoek schept daarover binnenkort duidelijkheid. Maar er is niet veel verbeelding nodig om te zien dat er nu veel te weinig parkeerplaatsen zijn. Volgens een kleine optelsom van schepen van Mobiliteit Guy Leleu (CD&V) zijn er nu 500 gratis parkeerplaatsen beschikbaar op Kortrijk Weide (300) en het Conservatoriumplein (200), zijn er 65 betalende parkeerplaatsen (2 euro per dag) op het Conservatoriumplein en stelt de NMBS achter het station aan de Pieter Tacklaan 25 parkeerplaatsen open voor de abonnees. Maar wie na 7 uur de trein neemt, vindt er geen meer. 'Vooral het laatste jaar is het erg geworden', zegt Carl Decaluwé. 'Het is dikwijls het onderwerp van gesprek op de trein.' Het ergert Decaluwé dat hij de jongste maanden al te vaak zijn

trein miste en meer dan hem lief was met de wagen naar Brussel moest rijden. 'Of dat ik nog maar eens mijn vrouw moest vragen om me naar het station te voeren. Maar dan is ze wel veertig minuten onderweg als ze me 's avonds in de spits weer moet komen oppikken. In die tijd ben ik al bijna zelf in Brussel.' Decaluwé vindt dat de stad en de NMBS dringend tot actie moeten overgaan. 'Het stoort me dat de overheid mensen probeert warm te maken voor het openbaar vervoer, maar tegelijk onvoldoende service biedt. Wie voor wat verantwoordelijk is, daar heeft de pendelaar lak aan. Die wil goede oplossingen. Ik hoop dat de stad het voortouw neemt om tot een goede oplossing te komen voor de pendelaars. De toestand wordt onhoudbaar.'

Beterschap vanaf eind augustus

De NMBS voert momenteel werkzaamheden uit aan het parkeerterrein aan de Pieter Tacklaan om het aantal parkeerplaatsen op te trekken van de huidige 25 tot een 300-tal. Al is er daarvan wel een 60-tal voor eigen personeel. Toch zou dat voor een stuk soelaas moeten brengen voor de abonnees en andere treingebruikers die voor een voorkeurtarief zullen kunnen parkeren. 'De exploitatie van het parkeerterrein zal door het autonome stadsbedrijf Parko gebeuren', zegt Geert Dierckx van de NMBS. 'Er komt een systeem met badges gekoppeld aan een treinabonnement.

Ook niet-treingebruikers zullen er terecht kunnen, maar ze zullen een stuk meer moeten betalen.' Op iets langere termijn moet er dan op Kortrijk Weide een 300-tal plaatsen bijkomen. 'Eerst moet de stad een overeenkomst bereiken met de NMBS. Pas dan kunnen we een regeling treffen', zegt schepen Guy Leleu. Op langere termijn komen er parkeerplaatsen bij in het ondergrondse parkeergebouw op het Conservatoriumplein. Dat hele project moet nog van start gaan. Leleu: 'De NMBS lijkt wel geïnteresseerd om er minstens 400 plaatsen af te huren en die te verkopen aan haar abonnees.' (vfb)



Burgemeesters opteren voor vier brandweerzones

Als het van de West-Vlaamse burgemeesters afhangt, komen er vier brandweerzones in de provincie.

BRUGGE | De hervorming van de West-Vlaamse brandweerdiensten houdt onder meer in dat er naar analogie met de politiezones binnen onafzienbare tijd ook, weliswaar grotere, brandweerzones komen. De discussie over hoeveel brandweerzones precies is al een tijdje aan de gang, maar gisteren kwamen de West-Vlaamse burgemeesters tot een eensgezind standpunt op een bijeenkomst, die was bijeengeroepen door gouverneur Paul Breyne. 'De werkwijze is vastgelegd in de wetgeving over de hervorming van de brandweerdiensten', legt gouverneur Breyne uit. 'Er werd een consensus bereikt om de brandweerzones in de provincie te herverdelen in vier gebieden die ongeveer, maar niet helemaal, overeenkomen met de gerechtelijke arrondissementen. Concreet zijn dat de zones Ieper-Poperinge-Veurne, Brugge-Oostende, Roeselare en Kortrijk. Een paar specifieke problemen van enkele

gemeenten moeten nog verder worden besproken, maar eerst komt er een vergadering met de minister van Binnenlandse Zaken. Let wel: dit standpunt is slechts een advies. Finaal is het de minister die beslist', zegt de gouverneur. Een van de specifieke problemen betreft de gemeente Staden, die qua veiligheidsplan dichter aansluit bij Roeselare dan bij Ieper. Het invoeren van de vier zones heeft vooral invloed op de coördinatie, het financieel aspect, het materiële en de administratie van het brandweerwerk. Er komt per zone een verantwoordelijke of zonechef. Het is bekend dat de brandweerkorpsen zelf meer te vinden waren voor één grote provinciale zone. De financiering zal immers gebeuren in functie van de risicofactoren en van het kadastraal inkomen. Dat komt voor zones met veel landelijke gemeenten minder goed uit. (vln)