

# NMBS wil extra parking in Kortrijk

De NMBS vraagt om extra parkeerplaatsen in Kortrijk naar aanleiding van een onderzoek bij de reizigers.

**KORTRIJK** | De NMBS wilde weten hoe haar reizigers het station van Kortrijk bereiken. De resultaten van dit onderzoek deed de spoorwegoverheid schrikken. Ongeveer 1.800 mensen komen dagelijks met de wagen naar het station. Dan zijn er nog 1.200 die de fiets gebruiken en zo'n 3.000 die te voet komen. Een restgroep gebruikt de bus, bromfiets of motor.

Zelfs al zijn dat gemiddelden en variëren de cijfers, het verplicht de NMBS wel om extra maatregelen te nemen. In de eerste plaats wil de NMBS extra parkeerplaatsen in de stationsomgeving.

De oplossing voor dat probleem is echter gekoppeld aan de bouw van de nieuwe bibliotheek in de binnenstad, een torengedouw met ondergrondse parking en lokalen voor levenslang leren (volwassenenonderwijs). Die toren zou ongeveer 30 miljoen euro kosten.

‘Dit is gigantisch veel geld’, zegt Philippe De Coene (SP.A). ‘Wij vragen ons af wie hier vragende partij is. De bevolking alleszins niet, dat merken we als we onze huisbezoeken afleggen. Misschien moet de stad eerst eens rondkijken waar er elders lokalen ter beschikking zijn voor levenslang leren. Er zijn degelijk uitgeruste lokalen in diverse instituten die niet honderd procent gebruikt worden. Waarom moet nogmaals extra geld gespendeerd worden? In ieder geval is de grote vraag naar parking in de stationsomgeving belangrijker.’

‘De NMBS vraagt inderdaad meer parkeergelegenheid en zal ook mee participeren als er gebouwd wordt’, reageert burgemeester Stefaan De Clerck (CD&V). (vkk)