

NMBS 'vergeet' haar eigen werknemers



De parking aan de achterzijde van het station van Kortrijk ging maandag open. De NMBS heeft er tachtig eigen plaatsen, maar de eigen werknemers met een (gratis) abonnement geraakten er niet op.

Kris Vanhee

De lang verwachte parking aan de achterzijde van het station van Kortrijk is maandag zonder veel poeha in gebruik genomen. Je kan er één uur gratis parkeren. Wie langer wil blijven, betaalt de tarieven die ook in de ondergrondse Parking Schouwburg in Kortrijk gelden.

De parking kwam er mede op vraag van de buurtbewoners. Die hadden vaak af te rekenen met vervelende langparkeerders. In de omgeving van het station geldt daarom nu een maximale parkeerduur van vier uur. Anders word je beboet.

De nieuwe parking biedt een oplossing voor zij die langer willen parkeren, zoals de werknemers van de spoorwegen. Voor hen zijn tachtig plaatsen gereserveerd. Maar de NMBS 'vergat' haar eigen personeel. Verschillende werknemers stonden daardoor maandag in de kou.

Guy Verhaverbeke hoort bij de federale politie en neemt elke dag de trein naar Brussel. Daar maakt hij deel uit van de metrobrigade. 'Ik heb vandaag speciaal vakantie genomen om deze zaak te regelen. Ik heb een vrij abonnement op de trein en kan daardoor geen gebruik maken van de parkeerfaciliteiten. Maar de NMBS stuurt me van het kastje naar de muur. Ik wou zelfs een betaald maandabonnement nemen, maar aangezien ik geen



Jean-Marie Vergeynst (links) en Guy Verhaverbeke kunnen (voorlopig?) geen gebruik maken van de nieuwe parking. ©Patrick Holderbeke

betalende treinreiziger ben, lukt dat ook niet.'

'De NMBS stuurt me van het kastje naar de muur'

Guy Verhaverbeke getroffen

NMBS-werknemer Jean-Marie Vergeynst zit in hetzelfde schuitje: 'Ook ik kan de parking niet op en ik weet niet wie me kan helpen.' Guy Leleu (CD&V), Kortrijks schepen van Verkeer, moest raad brengen. Maar ook hij kan de zaak niet regelen. 'De NMBS investeerde voor 70 procent, het parkeerbedrijf Parko voor 30 procent. Ik vermoed dat deze mensen hogerop moeten in Gent. Ons is gevraagd om ons met dergelijke zaken niet in te laten.'

Hoe de NMBS haar werknemers zal helpen, is nog niet duidelijk. Technisch is het wel op te lossen,

maar daar hadden Verhaverbeke en Vergeynst maandag weinig boodschap aan.

Nieuwe parking voor 240 auto's

Op het vernieuwde parkeerterrein aan de Minister Tacklaan in Kortrijk is er plaats voor 240 auto's. Het wordt gezamenlijk beheerd door de NMBS-Holding en Parko, het parkeerbedrijf van de stad Kortrijk. De NMBS-Holding en Parko investeerden samen 300.000 euro voor de uitrusting en optimalisering van de parking.

Treinreizigers krijgen voorrang, maar als er vrije plaatsen overblijven, zoals 's avonds of tijdens het weekend, kunnen ook niet-reizigers van de parking gebruik maken.

Voor de treinreizigers kost een jaarticket maximaal 195 euro. Niet-treinreizigers betalen maximaal 5 euro voor een hele dag. (vkk)