

Unieke S-brug zweeft



De nieuwe S-brug die ter hoogte van het Sint-Amundscollege in Kortrijk wordt gebouwd, zweeft sinds vrijdag. Eind dit jaar moet deze unieke constructie helemaal afgewerkt zijn. De bijgebouwtjes worden later afgewerkt.

Kris Vanhee

Het wordt toch een bezienswaardigheid, deze S-brug. Al mag dat wel want ze kost vele tientallen miljoenen euro's. Sinds vrijdag zweeft deze Kortrijkse 'glijbrug' over het Leiewater. De ondersteunende balken worden straks één na één uit het Leiewater gehaald. Helemaal afgewerkt is ze vandaag nog niet. Er komt nog een heel tijdelijke constructie maar als

die laatste hindernis weg is, moet de brug alleen gaan hangen.

De druk die dan op de pylonen rust, bedraagt ruim 135 ton. Je kan het eigenlijk vergelijken met een tent die je plaatst en waarvan je de touwen die aan de constructie hangen schuin in de grond vastpint. Door tegendruk blijft de tent overeind. Ditzelfde principe geldt voor de S-brug, maar de perfecte berekening kostte veel tijd en zorgde voor vertraging.

Ingenieur Frank Serpentier: 'We moesten heel zeker zijn van ons stuk. De paal van de brug rust op een soort kogelgewricht. Ze moet immers een paar centimeter kunnen bewegen. Wat je nu ziet hangen weegt 180 ton, maar er komt straks nog eens 150 ton bij nadat het beton is gegoten. Een stevige verankering is dus nodig. De dikke palen die de kabels ophouden steken 25 meter

diep. De paal zelf is maar 17 meter. Aan deze palen hangen de massieve staalkabels die in Italië zijn gemaakt. Ze komen van een gespecialiseerde firma die ook zorgde voor het reuzenrad in de Britse hoofdstad Londen en ook heel veel skiliften van kabels voorziet.'

'De schommelingen van de temperatuur noodzaken ons om de brug enige bewegingsvrijheid te geven. Ze zet de ene keer uit, de andere keer krimpt ze wat in. Je ziet dat de kabels nog niet allemaal gespannen staan. Als alles in zijn plooi ligt, gebeurt dat wel. Ik weet enkel van een gelijkaardige brug in Leipzig. Maar hier is ze nog unieker. Bij een dwarssectie zie je als het ware een driehoek die voortdurend verandert van vorm. De lengte van 200 meter moest wel om de gebruikers voldoende aanloop te geven.'

Fietsers en voetgangers bewegen

zich hier door elkaar. Een paradijs voor skaters? Serpentier: 'Ik vrees dat de ondergrond niet erg geschikt is.'

Naast de brug komt er nog een 'bastion' waar een kantine en toiletten worden in ondergebracht. De S-brug wordt betaald door de overheid, maar voor de extra's moet de stad mee helpen betalen. En er wordt dezer dagen wel eens flink met de ogen geknipperd over het bijkomende prijskaartje. De hoop is dat tegen het voorjaar 2009 ook dit bijgebouw er staat. En dan is het nog niet gedaan in de omgeving IJzerkaai. De nabije parking Dam gaat ondergronds en boven de parking komen woningen en appartementen. De binnenruimte krijgt een groen cachet. Er blijft tot slot ook nog de IJzerkaai zelf, waar de bewoners al lang vragende partij zijn om die heraan te leggen.



De fiets- en voetgangersbrug in S-vorm die de Diksmuidekaai met de IJzerkaai moet verbinden, krijgt stilaan vorm. ©Patrick Holderbeke