

Peperdure Collegebrug wankel

KORTRIJK



De peperdure Collegebrug, die 4,1 miljoen euro kost, kan begin 2009 nog niet ingewandeld worden tussen de Diksmuide- en de IJzerkaai. Er zijn problemen met de stabiliteit van de fiets- en wandelbrug. Tot onvrede van omwonenden. «Het is één grote soep aan het worden», zegt Bob Styns.

PETER LANSSSENS

De Collegebrug, die zich in een S-vorm over de Leie slingert tussen de Diksmuidekaai en de hoek van de IJzer- en Damkaai, kan niet officieel ingewandeld worden op 10 januari. Meer zelfs, de opening is uitgesteld naar de zomer van 2009. «Er is iets mis met de kabels», zegt ingenieur Frank Serpentier van de nv Waterwegen en Zeekanaal. «Die moeten de brug op spanning brengen, maar dat is niet op alle plaatsen het geval. Het probleem is pas onlangs opgedoken. We zijn aan het uitzoeken wat het betekent en of extra maatregelen zich opdringen. Er is geen instortingsgevaar, maar we kunnen momenteel niet garanderen dat de brug volledig stabiel is», aldus Serpentier.

IJzerkaai

Het is aan de kant IJzerkaai ook wachten op het 'bastion' van de Collegebrug, met een kantine, sanitair en een bergruimte. De sokkel, goed voor een kostprijs van 610.000 euro voor Waterwegen en Zeekanaal en 240.000 euro voor de stad, zal tijdens de lente van 2009 gebouwd worden, tegelijk met de inrichting van het Budapark. Over de heraanleg van de IJzerkaai zelf is er weinig reden tot vreugde.

«Er staat momenteel nog niets vast omdat er discussie is over wie wat zal doen en betalen», stelt Frank Serpentier. «Blijkt dat een deel van de IJzerkaai nog eigendom is van Waterwegen en Zeekanaal, een zaak die teruggaat tot een eerdere rechtstrekking van de Leie in de jaren '20.»

Volgens Frans Van Den Bossche, directeur stadsplanning en ontwikkeling, worden de werken in drie luiken opgedeeld. «Het deel



De opening van de collegebrug is uitgesteld door stabiliteitsproblemen. Foto JVK

van het einde van het Budapark tot aan het kruispunt Dam, waar nieuwe kaaimuren en een wegdek komen, wordt in april of mei 2009 eerst aangepakt. Het stuk tussen Dam en Budastraat volgt pas in de loop van 2010, samen met de bouw van de nieuwe Budabrug. Er is nog geen timing wat een derde strook tussen de Dambrug en het einde van het Budapark betreft.»

Wegdek kapot

Bob Styns, woordvoerder van de buurtbewoners in de IJzerkaai, had met een delegatie een onderhoud met burgemeester Stefaan De Clerck (CD&V). «Het is hier al veel te lang een werfzone. Het wegdek is volledig kapot gereden door de vele vrachtwagens», zegt Bob. «Bovendien zijn we het gebrek aan communicatie en de tegenstrijdige be-

Timing Leiewerken

KORTRIJK - De voorlopige timing van de Leiewerken op andere plaatsen in de stad:

- De montage van de nieuwe Noordbrug, tussen de Noordstraat en Beheerstraat, start in mei 2009. De brug moet eind 2009 af zijn.
- De nieuwe tip van het Buda-eiland aan de kant van de campus Onze-Lieve-Vrouw van het fusieziekenhuis AZ Groeninge wordt in het voorjaar van

2009 ingezaaid.

- De bouw van de Budabrug, tussen de Budastraat en de Overleiestraat, start begin 2010 en moet midden 2011 af zijn.
- Over de nieuwe wandel- en fietsbrug aan de campus Onze-Lieve-Vrouw, ter vervanging van de Reepbrug, is er nog geen duidelijkheid. «Het ontwerp wordt herbekeken», stelt Serpentier. Wellicht wordt het 2011.

(LPS)

richten beu. De betrokken partijen hebben geen kaas gegeten van communicatie. Ik

verdenk er hen zelfs van dat ze moedwillig informatie achter houden.»