



Ondergrond speelt Noordbrug parten

Tijdens de werken voor de nieuwe Noordbrug in Kortrijk, die de Noord- met de Beheerstraat verbindt, zijn arbeiders op massieve ondergrond gestoten. Toch blijft de timing intact. «De montage van de nieuwe brug zal in mei 2009 starten», zegt ingenieur Peter De Meyer.

De oude Gerechtshofbrug werd eind januari gesloopt in opdracht van de nv Waterwegen en Zeekanaal in het kader van de Leiewerken, die al jaren aan de gang zijn in de Guldensporenstad.

De voorbereidende werken voor de komst van de nieuwe Noordbrug, een tuikabelbrug met een pyloon van 27 meter waaraan zeven kabels bevestigd zullen

worden, verlopen moeilijk. «De brugpijler en het landhoofd op de linkeroever van de Leie is afgewerkt, we zijn nu volop bezig met de rechteroever», stelt De Meyer. «We ondervinden vooral veel moeilijkheden met de massieve ondergrond omdat op die plaats in het verleden al veel bruggen gestaan hebben. Toch slagen we er in om op schema te blijven. Binnen enkele maanden start het gespecialiseerde bedrijf Aelterman uit Gent met de fabricatie van de stalen bovenbouw van de brug, gevolgd door een montage in mei 2009. Nadien volgen nog wegen- en omgevingswerken, maar de brug zal zoals gepland eind 2009 kunnen openen voor het verkeer», zegt De Meyer. (LPS)