

# Leiewerken niet klaar tegen Botenparade

Kortrijk maakt zich op voor grensoverschrijdende botenparades. Officieel moet de editie van 2010 de feestelijke afsluiting vormen van de Leiewerken. Het is nu al duidelijk dat er dan minstens nog één brug af te werken zal zijn.

VAN ONZE REDACTEUR

**FREDDY VERMOERE**

**KORTRIJK** | De Leiewerken krijgen een cultureel-toeristisch verlengstuk. Kortrijk, Harelbeke, Waregem, Avelgem en Wervik sloten een akkoord om vanaf 2009 uit te pakken met een botenparade. Ook de Franse regio Nord-Pas de Calais en de Waalse grensregio zijn erbij betrokken.

Tijdens die parade zullen de versierde boten langs een enorm groot (afgesloten) traject kunnen varen en via de Leie, de Deule, het kanaal van Roubaix, het Spierekanaal, de Schelde en het kanaal Kortrijk-Bossuit opnieuw de Leie bereiken. Dat grote project is de 'Blauwe Ring' gedoopt, omdat de waterwegen in ringvorm met elkaar in verbinding staan.

Een tweede editie in 2010 moet de feestelijke afsluiting van de Leiewerken in en rond Kortrijk betekenen. Maar ook Waterwegen en Zeekanaal nv geeft nu al toe dat de werkzaamheden dan zeker nog niet klaar zullen zijn.

De Budabrug en de Reepbrug zijn de laatste twee te bouwen bruggen in Kortrijk. Ingenieur Frank Serpentier van Waterwegen en Zeekanaal nv mikt nu op 2011. 'De Budabrug zit nu in de ontwerpfase. De huidige Budabrug kan pas worden afgebroken als de Noordbrug eind 2009 in dienst kan komen. De Budabrug zal daardoor, net als de Reepbrug, pas in 2011 klaar zijn.'

Als het tenminste niet nog later wordt. Waterwegen en Zeekanaal moest in het verleden nog al eens zijn planning aanpassen aan de realiteit. Oorspronkelijk zouden de werkzaamheden al in 2002 achter de rug zijn. Uiteindelijk waren er dat jaar nog maar twee van de zeven bruggen afgewerkt. Een derde brug volgde in 2006. Drie bruggen in pakweg tien jaar en nu staan er nog vier op het menu. Het werktempo zal dus danig moeten ver-



Er komen de volgende jaren enkele grensoverschrijdende botenparades in Kortrijk. © Patrick Holderbeke

snellen om dat in drie of zelfs in vier jaar voor mekaar te krijgen.

Volgens Frank Serpentier zal dat ook gebeuren. 'U mag niet vergeten dat we in het begin veel tijd hebben verloren door de milieuproblemen die er waren. Bovendien waren er ook vertragingen door een vraag van de stad om veranderingen aan te brengen aan het ontwerp van de Collegebrug. Vanaf nu kunnen we tot het einde doorwerken.'

'Dat valt nog te bezien', zegt Geert Vandepitte, een van de vele buurtbewoners die een schadeclaim hebben ingediend vanwege de verbredingswerken van de Leie. 'Er moet nog een bocht worden afgesneden en dat is een heel tijdrovend karwei. Eén stadsbuurt (*die van het Koning Albertpark, red.*) vijftien tot twintig jaar zal gegijzeld zijn door die werkzaamheden. En dan met zo'n Botenparade uitpakken, je moet maar durven. Voor ons valt er niets te vieren.'

## Wachten op Europees geld

Op dit ogenblik wachten er 28 Kortrijkse dossiers op een fiat van Europa. Een kort overzicht.

- De inrichting van een pasantenhaven (voor plezierboten) op de Leie-arm in het centrum aan de Damkaai en de Reepkaai.
- De oprichting van een designfabriek als doorgangsbouw voor jonge creatieve bedrijven.
- De uitbreiding van Kortrijk Xpo. Die komt er hoe dan ook, maar het Europese geld is van belang om het totale project te kunnen realiseren.
- Investeringswerken in de stationsomgeving en het

Muziekcentrum. Hier is er al grote zekerheid over de Europese steun.

- Aanpak van de Heulebeek in Heule. Het is een sleutel-dossier voor de toekomst van Heule. Met Europees geld wordt een groter project mogelijk. Dat moet het overstromingsgevaar verder verminderen.
- Mobiliteitsstudies voor het transport van Kortrijk naar Hoog Kortrijk. Er was al sprake van een soort shuttle, maar een definitieve beslissing is er nog niet.
- Inrichting van de Gravenkapel aan de Onze-Lieve-Vrouwekerk voor toeristische doeleinden. (vfb)