

# Leiewerken eind 2010 voorbij

Na nieuwjaar wordt de Gerechtshofbrug voort afgebroken en half januari gaat de Fabriekskaaï officieel open. De Leiewerken vorderen traag.

VAN ONZE REDACTEUR

**FREDDY VERMOERE**

**KORTRIJK** | De Leiewerken in Kortrijk lijken op een *never ending story*. Begin de jaren negentig begon de Vlaamse overheid met de eerste onteigeningen en in 1997 kon die overheid dan eindelijk het startschot geven voor de werkzaamheden zelf. Eigenlijk hadden die al vijf jaar achter de rug moeten zijn, maar zoals het er nu naar uitziet zal Kortrijk pas eind 2010 de grootste miserie gehad hebben. Dan moeten zes van de zeven geplande bruggen over de Leie in het centrum van de stad gebouwd zijn. De Reepbrug, de nummer 7, komt pas daarna (vanaf eind 2010), maar de bouw daarvan zal het verkeer in de stad niet hinderen.

Op dit ogenblik zijn er nu drie van de zeven bruggen klaar: de Groeningebrug en de Dambrug (buurt Albertpark) en de Ronde van Vlaanderenbrug (op de westelijke ring). Aan de Collegebrug wordt inmiddels volop gewerkt. Die moet tegen september 2008 klaar zijn. Ook het luik Budabeach moet dan af zijn.

Na nieuwjaar gaat de afbraak voort van de Gerechtshofbrug. Die werkzaamheden liepen vertraging op door de ontplofte persleiding op de Diksmuidekaai.

'Afbraak en grondwerken samen zullen tot volgende zomer duren', zegt Maarten Gheysen, ontwerper van de intercommunale Leiedal. 'Dan begint de bouw van de Noordbrug. Die komt op dezelfde plaats als de Gerechtshofbrug,

maar krijgt een andere naam. Die zal tegen de zomer van 2009 klaar zijn.'

Pas als die brug afgewerkt is, kunnen de werkzaamheden beginnen aan de Budabrug midden 2009. 'Die moet klaar zijn tegen midden 2010. Dat wordt een ophaalbrug.' De resterende werkzaamheden slepen zeker nog tot 2012 aan. Behalve de Reepbrug gaat het dan over enkele werkzaamheden aan de buitenkant van de stad. Hinder zal dat niet meer geven voor het doorgaand verkeer. Alles samen zullen de werkzaamheden 101,5 miljoen euro gekost hebben.

## Boten van 200 meter door centrum

**KORTRIJK** | De Vlaamse overheid wil dat er tegen eind 2010 boten van de klasse 5 door het centrum van Kortrijk kunnen varen. Dat is een enorm verschil met wat er nu door de stad vaart. Maarten Gheysen: 'De huidige boten hebben een lengte van 38,5 meter en zijn vier meter hoog. De boten die we dan te zien krijgen, zullen een lengte hebben van bijna 200 meter, duwbakken inbegrepen, en een hoogte van zeven meter met een gewicht van 4.400 ton.'

Vandaar dat de bruggen zeven meter hoog moeten zijn in plaats van 4,20 meter nu. (vfb)