

# Leiedoortocht afgewerkt in 2016

**KORTRIJK/WERVIK** In 2009 starten de werken voor het binnenvaartluik van de Leie. De rivier wordt uitgebouwd tot een Europese hoofdvaaras. Vlaams volksvertegenwoordiger Carl Decaluwé (CD&V) zegt dat de werken globaal van noord naar zuid worden uitgevoerd.

Als mijlpalen zijn er de voltooiing van het Noordervak van de Ringvaart (2012), de aanpassingen van het Afleidingskanaal van de Leie, uitgevoerd tot Deinze (2013), de aanpassingen van de Leie tot de sluis van Sint-Baafs-Vijve (2014), de nieuwe sluis in Sint-Baafs-Vij-

ve en de aanpassingen aan de Leie, uitgevoerd tot de sluis in Harelbeke (2015). Verder volgen de nieuwe sluisen in Harelbeke en ten slotte de aanpassingen van de Leie tot Wervik (2016). Het project is dus afgewerkt in 2016.

De kostprijs van het binnenvaartproject wordt geraamd op 225,6 miljoen euro, terwijl het parallelle luik, het rivierherstel, op 38 miljoen euro wordt geraamd. In de subsidieaanvraag werden de resterende werken, de tweede sluis van Evergem en de doortocht van Wervik, toegevoegd voor een bedrag van 22,4 miljoen

euro.



Het totale bedrag van de werken dat in aanmerking komt voor subsidie in het kader van een Europees programma bedraagt 286 miljoen euro, gespreid over de periode 2009-2016. In het kader van het huidige Europese meerjarenprogramma 2007-2013 kan waarschijnlijk een subsidiepercentage van 20 procent toegekend worden. De overige 80 procent moet door Vlaanderen worden opgehoest. Voor de resterende werken na 2013 moet een nieuwe subsidieaanvraag worden ingediend. (vkk)