



De fiets- en voetgangersbrug die de Diksmuidekaai met de IJzerkaai moet verbinden, krijgt stilaan vorm. © Patrick Holderbeke

Kortrijkse S-brug zweeft



De nieuwe S-brug die in Kortrijk wordt gebouwd, zweeft sinds vrijdag.

KORTRIJK | Het wordt een bezienswaardigheid, de Kortrijkse S-brug ter hoogte van het Sint-Amandscollege. Al mag dat wel, want ze kost vele tientallen miljoenen euro's. Sinds vrijdag zweeft deze Kortrijkse 'glijbrug' over het Leiewater. De ondersteunende balken worden straks één na één uit het Leiewater gehaald. Helemaal afgewerkt is de brug vandaag nog niet. Er komt nog een heel tijdelijke constructie, maar als die laatste hindernis weg is, moet de brug alleen gaan hangen.

De druk die dan op de pylonen rust, bedraagt ruim 135 ton. Je kan het eigenlijk vergelijken met een tent die je plaatst en waarvan je de touwen die aan de constructie hangen schuin in de grond vastpint. Door de tegendruk blijft de tent overeind. Datzelfde principe geldt voor de S-brug, maar de perfecte berekening kostte veel tijd en leverde vertraging op. 'We moesten heel zeker zijn van

ons stuk', zegt ingenieur Frank Serpentier. 'De paal van de brug rust op een soort kogelgewricht. Ze moet immers een paar centimeter kunnen bewegen. Wat je nu ziet hangen, weegt 180 ton, maar er komt straks nog eens 150 ton bij nadat het beton is gegoten. Een stevige verankering is dus nodig. De dikke palen die de kabels ophouden, steken 25 meter diep. De paal zelf is maar 17 meter.'

'Aan die palen hangen de massieve staalkabels die in Italië zijn gemaakt. Ze komen van een gespecialiseerd bedrijf dat ook het reuzenrad in de Britse hoofdstad Londen realiseerde en de kabels voor veel skiliften maakt. De schommelingen van de temperatuur maken het noodzakelijk om de brug enige bewegingsvrijheid te geven. Ze zet de ene keer uit, de andere keer krimpt ze wat in. Je ziet dat de kabels nog niet allemaal gespannen staan. Als alles in zijn plooi ligt, gebeurt dat wel.' 'Ik weet alleen van het bestaan

van een gelijkaardige brug in Leipzig. Maar hier is ze nog unieker. Bij een dwarssectie zie je als het ware een driehoek die voortdurend van vorm verandert. De lengte van 200 meter was nodig om de gebruikers voldoende aanloop te geven.'

Fietsers en voetgangers bewegen zich hier door elkaar. Een paradijs voor skaters? Serpentier: 'Ik vrees dat de ondergrond daarvoor niet erg geschikt is.'

Naast de brug komt er nog een 'bastion' waar een kantine en toiletten worden in ondergebracht. De S-brug wordt betaald door de overheid, maar voor de extra's moet de stad Kortrijk mee helpen betalen. De hoop is dat tegen het voorjaar 2009 ook het bijgebouw er staat. En dan is het nog niet gedaan in de omgeving IJzerkaai. De nabije parking Dam gaat ondergronds en boven de parking komen woningen en appartementen. De binnenruimte krijgt een groen cachet. Tot slot blijft er nog de IJzerkaai zelf, waar de bewoners al lang vragende partij zijn om die opnieuw aan te leggen.

(vkk)