



Maarten Gheysen van Leiedal, Frans Van Den Bossche, directeur stadsplanning en -ontwikkeling en burgemeester Stefaan De Clerck langs de vernieuwde Fabriekskaaai.
© Patrick Holderbeke

► **Kortrijk** Grootste hinder Leiewerken eind 2010 voorbij

In januari 2008 begint afbraak Gerechtshofbrug

Na nieuwjaar start de verdere afbraak van de Gerechtshofbrug en half januari gaat de Fabriekskaaai officieel open. Traag maar zeker vorderen de Leiewerken. Tegen eind 2010 moet Kortrijk de grootste ellende achter zich hebben.

Freddy Vermoere

De Leiewerken lijken op een never-ending-story. Begin de jaren 90 begon de Vlaamse overheid met de eerste onteigeningen en in 1997 kon die dan eindelijk het startschot geven voor de werken zelf. Eigenlijk hadden die al vijf jaar achter de rug moeten zijn, maar zoals het er nu naar uitziet zal Kortrijk pas eind 2010 de grootste miserie gehad hebben. Dan moeten zes van de zeven geplande bruggen over de Leie in het centrum van de stad ge-

bouwd zijn. De Reepbrug, de nummer 7, komt pas daarna (vanaf eind 2010) maar de bouw daarvan zal het verkeer in de stad niet hinderen.

Op dit ogenblik zijn er nu drie van de zeven bruggen klaar: de Groeningebrug en de Dambrug (buurt Albertpark) en de Ronde van Vlaanderenbrug (op de westelijke ring). Aan de Collegebrug wordt inmiddels volop gewerkt. Die moet tegen september 2008 klaar zijn. Ook het luik Budabeach moet dan af zijn.

Na nieuwjaar gaat de afbraak verder van de Gerechtshofbrug. Die werken liepen vertraging op door de ontplofte persleiding op de Diksmuidekaai.

'Afbraak en grondwerken samen zullen tot volgende zomer duren', zegt Maarten Gheysen, ontwerper van de intercommunale Leiedal. 'Dan start de bouw van de Noordbrug. Die komt op dezelfde plaats als de Gerechtshofbrug maar krijgt

een andere naam. Die zal tegen de zomer van 2009 klaar zijn.'

Ophaalbrug

Pas als die brug afgewerkt is kunnen de werken starten aan de Budabrug midden 2009. 'Anders zou het verkeer in Kortrijk mogelijk in een knoop geraken', zegt burgemeester Stefaan De Clerck. 'Die moet klaar zijn tegen midden 2010. Dat wordt een ophaalbrug.'

Momenteel is er nog een discussie aan de gang hoe vaak die per dag moet opgehaald worden. De intercommunale Leiedal hoopt dat te beperken tot maximum 10 keer. De resterende werken slepen zeker nog tot 2012 aan. Behalve de Reepbrug gaat het dan over enkele werken aan de buitenkant van de stad. Hinder zal dat niet meer geven voor het doorgaand verkeer. Alles samen zullen de werken 101,5 miljoen euro gekost hebben (met sanering maar zonder schadeclaims inbegrepen).

Tegen 2010 boten van 200 meter door centrum

De Vlaamse overheid wil dat er tegen eind 2010 boten van de klasse 5 door het centrum van Kortrijk kunnen varen. Dat is een indrukwekkend verschil met wat er nu door de stad vaart.

Maarten Gheysen: 'De huidige boten hebben een lengte van 38,5 meter en zijn 4 meter hoog. Die boten die we dan te zien krijgen, zullen alles samen een lengte hebben van bijna 200 meter, duwbakken inbegrepen, en een hoogte van 7 meter met een gewicht van 4.400 ton.'

Vandaar dat de bruggen ook 7 meter hoog moeten zijn in plaats van de huidige 4,20 meter. (vfb)