

**Kortrijk** Eerste deel van vierde brug ligt over de Leie



# ‘Collegebrug is pure poëzie’

Zondagmorgen werd een eerste deel van de vierde van de zeven Kortrijkse bruggen over de Leie gelegd. Het is een Europees paradepaardje. De kostprijs is er ook naar. Architect Laurent Ney noemt het ‘pure poëzie’.

**Kris Vanhee**

**H**et was even voor elf uur zondagmorgen toen arbeiders van de firma Anmecc de eerste component van de Collegebrug over de Leie legden. Er was veel publieke belangstelling. Architect Laurent Ney bleef bescheiden bij de officiële voorstelling. ‘Deze brug is niet mijn belangrijkste maar wel mijn meest poëtische realisatie. Vooral door de S-vorm en de drie lijnen, gevormd door de twee kabels en de weg. Er kwam veel studiewerk aan te pas.’

Het gaat om het centrale deel van de Collegebrug. General manager Eric Van den Eede van de nv Waterwegen en Zeekanaal: ‘Het is het paradepaardje van onze Leiedoorocht. Een brug voor voetgangers en fietsers. Gebouwd met een gerenommeerd architect. Dergelijke constructie is nog nooit gebouwd. Er zijn proeven gedaan in de technische universiteit van Aken. Dit was baanbrekend werk en alle berekeningen moesten kloppen. We gebruiken niet zomaar roestvrij staal. We hebben daarmee al aandacht voor het onderhoud nadien. Als je een brug herschildert moet je die vandaag helemaal inpakken. Dit kost ontzettend veel geld. De hoge prijs van 4,1 miljoen euro verklaart dit wat. Ter vergelijking: deze brug kost evenveel als de Groeningebrug iets verderop maar dat is een wegbrug. De levensduur is zeker vijftig jaar.’

Van den Eede: ‘We evalueren per kwartaal. Het objectief is tegen



De Collegebrug, de vierde van de zeven bruggen, wordt het paradepaardje van de Leiedoorocht. ©Patrick Holderbeke



Zondagmorgen werd met zware hijskranen het grootste brugelement van de Collegebrug over de Leie geplaatst. ©Patrick Holderbeke

2010 de tonnenmaat van 1.350 te halen voor de scheepvaart. Ondertussen maken we ook werk van het Seine-Schelddebekken. Alle brug-

gen hier hebben we trouwens een halve meter verhoogd tot zeven meter. Dan kunnen drie lagen containers passeren. Dat de Leie be-

vaarbaar is voor 1.350 ton betekent dat er schepen passeren van 80 meter lengte, 9,5 meter breedte. Als het volledige Leietraject is afge-



©phk

**‘Deze brug is mijn meest poëtische realisatie. Vooral door de S-vorm en de drie**

**lijnen, gevormd door de twee kabels en de weg. Er kwam veel studiewerk aan te pas’**

**Laurent Ney**  
Architect

werkt komen er schepen door van 185 m lengte, 11,4 meter breedte en 3,5 meter diepte. Die gaan door Kortrijk op alternerende basis. De Leie daarvoor aanpassen was niet haalbaar. Ik denk dat die grootste schepen vanaf 2015 Kortrijk zullen aandoen.’

De Collegebrug heeft een totale lengte van 203 meter.

Burgemeester Stefaan De Clerck: ‘Het is de vierde van de zeven bruggen. Tegen 2010 moeten er nog drie komen. We hopen dat de timing gehaald wordt. De fietsers zullen wellicht vanaf 2009 de Collegebrug kunnen gebruiken. Dan zal alles afgewerkt zijn. Ook Buda Beach komt er dan aan. In de winter is dat een groene vlakte, in de zomer laten we wellicht zand aanbrengen. In het bruggenhoofd komt een kantine om te verpozen. Ondertussen merken we nieuwe bewoning langs de promenade.’

Of de laatste Reepbrug (de zevende) zal klaar zijn in 2010 blijft twijfelachtig, al wil niemand het met zoveel woorden zeggen. Het lijkt vooral een budgettaire kwestie. Door te wachten tot na 2010 is er grotere budgettaire ruimte om die brug te realiseren. Ook de mensen van de Ijzerkaai kregen al te horen dat herstel van hun weg niet gebeurt zoals vooropgesteld.