



‘Collegebrug is geldverspilling’

De bedenkingen bij het nut van de nog te openen Collegebrug klinken steeds luider. Na de directeur van het Sint-Amandscollege campus Diksmuidekaai blijken nu ook de meeste inwoners van de IJzerkaai ronduit tegen die brug te zijn.

FREDDY VERMOERE

De Leiewerken in het centrum van Kortrijk blijven veel spanningen veroorzaken. Een infovergadering over de stand van zaken bij de Leiewerken, maandagavond georganiseerd door de stad en Waterwegen en Zeekanaal (W&Z), mondde uit in een spervuur van kritische vragen van omwonenden. Vooral de bewoners van de IJzerkaai lieten zich niet onbetuigd.

‘Dat is toch normaal’, zegt Bob Styns, die zich zowat ontpopt tot spreekbuis van de bewoners van de IJzerkaai. ‘Je

KALENDER

Collegebrug open in mei of juli

De laatste werkzaamheden aan de Collegebrug gebeuren eerstdaags. De goede afstelling van de kabels gebeurt de eerste week van april. Daarna zijn er metingen, en eind april moet duidelijk zijn of de Collegebrug helemaal in orde is. Als dat zo is, kan ze de eerste helft van mei opengaan. In het andere geval wordt dat de eerste helft van juli. (VFB)

LEZERSERVICE

De hele planning voor het vervolg van de werkzaamheden aan de IJzerkaai en aan de overige bruggen vindt u op www.nieuwsblad.be/kortrijk

vraagt om problemen als je twee jaar wacht om iedereen nog eens samen te roepen in dit moeilijke dossier.’

Françoise Goethals, die aan de IJzerkaai woont, vindt de Collegebrug echt overbodig. ‘Ze ligt geprangd tussen de Groeningebrug en de Budabrug, die zelf op minder dan vierhonderd meter van mekaar liggen. De ene brug begint al waar de andere eindigt. Dit is geldverkwisting.’

Françoise vertolkt de mening van veel buurtbewoners, al is het ongenoegen wellicht ook deels ingegeven door de hinder van de werkzaamheden. Tussen het kruispunt met de Damkaai en de Broelparking ligt de IJzerkaai vol putten, en dat zorgt voor ergernis.

‘De putten zijn er nu al drie maanden en niemand doet een poging om de weg opnieuw beter te maken’, zegt bewoonster Hilde Defoort. ‘Het is bovendien bijna onmogelijk om nog op een normale manier door de straat te rijden met de auto.’

Ingenieur Frank Serpentier van W&Z belooft dat de straat in het najaar wordt aangepakt. Hij zal erop toezien dat ‘de putten sneller zullen verdwijnen, zodat de weg weer vlotter bereikbaar is’.

Blijvend pijnpunt zijn de schadedossiers van de bewoners van een aantal huizen aan de IJzerkaai en het Koning Albertpark. ‘W&Z moet stoppen



Omwonenden Hilde Defoort, Françoise Goethals, Bob Styns en Monique Vervaeke stellen zich ernstige vragen bij de Collegebrug. ©Patrick Holderbeke

met het bedenken van juridische spitsvondigheden om schadevergoedingen te ontlopen’, zegt Bob Styns. ‘De omwonenden hebben die werkzaamheden niet gevraagd, maar zitten wel met de gevolgen ervan. Wij vragen alleen maar dat W&Z zijn verantwoordelijkheid neemt tegenover de schadelijders.’

Toch lijkt W&Z niet van plan om zich voortaan anders op te stellen. ‘Het is toch normaal dat we ons laten bijstaan door verzekeringsexperts, om te bepalen waar de schade ook echt door de werkzaamheden is veroorzaakt?’, bemerkt Peter Demeyer van W&Z.

Burgemeester Lieven Lybeer

(CD&V) zegt alvast bereid te zijn om tussenpersoon te spelen tussen de bewoners van de IJzerkaai en W&Z.

LEZERSERVICE

Vindt u dat de Collegebrug overbodig is? Of is het volgens u eerder een aanwinst voor Kortrijk? Reageer op www.nieuwsblad.be/kortrijk