

Bewoners zijn niet te spreken over 'ondermaatse' communicatie over werken

BOUW KAAIMUUR KONDIGT LEIEVERBREDING AAN



Vandaag start de bouw van de kaaimuur aan de IJzerkaai, de eerste stap in de verbreding van de Leie. Sommige bewoners zijn niet te spreken over de communicatie die werd gevoerd en vragen om het afsluiten van de werfzone in fasen te laten verlopen.

KRIS VANHEE

KORTRIJK De afdeling Boven-schelde van Waterwegen en Zee-kanaal NV (W&Z) start vandaag met de bouw van de 220 meter lange kaaimuur. Dat is een eerste stap in het project om de Leie ter hoogte van de IJzerkaai te verbreden.

Die verbreding is nodig om schepen tot 1.350 ton in beide richtingen door Kortrijk te laten varen. De kaaimuur komt meer landinwaarts te liggen dan de huidige kaai, waardoor er tijdens de werken onvoldoende ruimte overblijft voor het doorgaand verkeer.

Ingenieur Peter De Meyer van W&Z: 'Vanaf vandaag worden een deel van de IJzerkaai en het kruispunt van de Dam met de kaai, afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. In een volgende fase worden ook wegen- en rioleeringswerken aan de IJzerkaai, tussen het kruispunt IJzerkaai-Dam en de Dambrug, uitgevoerd. Wij willen deze werken afronden voor we starten met de bouw van de Budabrug. Het einde van de werken wordt gepland in juni 2010.'

'Tijdelijke Vereniging Leie-Doortocht Kortrijk verrast ons', zegt inwoner Bob Stijns, die in naam van de bewoners spreekt

die een petitie ondertekenden. 'Tijdelijke Vereniging neemt beslissingen zonder enige consultatie van de bewoners van de Uzerkaai. Wij dachten dat na een gelijkaardig incident in juli 2007, bij het opstarten van de werf voor de Collegebrug, de nodige lessen

'De werfzone in fasen afsluiten, is werkelijk onmogelijk'

PETER DE MEYER
INGENIEUR

geleerd werden. Nu wordt duidelijk dat de communicatie stroef blijft, ondermaats zelf. Wat wij wensen is dat verder onderzocht wordt hoe de begrenzing van de werfzone beter kan. Als men nu het kruispunt Dam-IJzerkaai afsluit voor alle verkeer, dan geldt deze maatregel tot na de voltooiing van de Budabrug en dat is ten vroegste eind 2012. Er moet een mogelijkheid bestaan om die fase op te splitsen. Deze methode zal de werken niet hinderen en de mobiliteit in de stad heeft er alle baat bij. Gewezen burgemeester De Clerck heeft ons destijds trouwens gezegd dat de werken zou-

den worden opgesplitst.'

'Bovendien zijn de woningen die zich in de werfzone bevinden ook enkel te voet toegankelijk', vervolgt Stijns zijn verhaal. 'Wat met de in- en uitgang tot de private parking van de serviceflats van het Heilig Hart? En waar gaan de voertuigen van al deze mensen staan? Dat probleem is aan bod gekomen op de vergadering met de buurtbewoners van 23 maart 2009 in het centrum Overleie. Wij waren ervan overtuigd dat de administratie de nodige maatregelen zou nemen. Het tijdstip voor het afsluiten van het kruispunt Dam-IJzerkaai wordt best verdaagd tot de bouwwerken aan de Budabrug starten. Voor de heraanleg van de IJzerkaai zullen wij maar verder berusten in ons lot. Het zal nu niet meer om die paar maanden vertraging gaan. Hopelijk kunnen we het lint feestelijk doorknippen eind 2010.'

'De vraag van de bewoners om in fasen te werken is onmogelijk omdat een deel van de weg verdwijnt voor de kaaimuur', zegt ingenieur De Meyer. 'Van Overleie naar het centrum gaan, blijft mogelijk tot de afbraak van de Budabrug. Op dat moment is de Noordbrug (Gerechtshofbrug) klaar en kan die ook gebruikt worden. Bovendien is er nog de Groeningebrug.'



Ingenieur Peter De Meyer langs de IJzerkaai, waar de muur vanaf vandaag gebouwd wordt. ©Patrick Holderbeke

Spektakel in Noordstraat door plaatsing Noordbrug

Op zondag 23 augustus moeten liefhebbers van grote wegenwerken en bruggen naar de Noordstraat. Dan wordt een deel van de Noordbrug geïnstalleerd. 'We monteren dan de stalen bovenbouw die in Gent is gemaakt', zegt Peter De Meyer. 'Het gaat om een gevaarte van 94 bij 11 meter. De werken liepen inderdaad vertraging op, maar we

handhaven die 23ste augustus. Midden 2010 moet de brug helemaal klaar zijn. Op dat moment start de afbraak van de Budabrug en is de IJzerkaai ook afgewerkt. Het ene project start als het andere zijn finale fase bereikt. Overleie wordt zo niet geïsoleerd.' De montage van de brug start 's ochtends vroeg.