

Bouw kaaimuur in Kortrijk begint vandaag



Fase 5 van de Leiewerken in Kortrijk begint vandaag. De bewoners van de IJzerkaai wacht een jaar tandengeknars, want er komt een nieuwe kaaimuur.

- Bewoners willen project opsplitsen in fasen
- Woningen in werfzone alleen te voet toegankelijk
- Verbouwing Budabrug na de werkzaamheden

VAN ONZE MEDEWERKER

KRIS VANHEE

KORTRIJK | De afdeling Boven-schelde van Waterwegen en Zee-kanaal NV (W&Z) begint vandaag met de werkzaamheden voor de bouw van de 220 meter lange kaaimuur ter hoogte van de IJzerkaai in Kortrijk. De bouw van de kaaimuur is een eerste stap in het project om de Leie ter hoogte van de IJzerkaai te verbreden.

De verbreding van de Leie is nodig om schepen tot 1350 ton in beide richtingen door Kortrijk te laten varen. De werkzaamheden passen binnen de moderniseringswerken van de Leie, de zogenaamde door-tocht door Kortrijk. De kaaimuur komt meer landinwaarts dan de huidige kaai, waardoor er tijdens de werkzaamheden onvoldoende ruimte overblijft voor het door-gaand verkeer. En dat heeft zo zijn gevolgen. Ingenieur Peter De Meyer van W&Z: 'Vanaf vandaag worden een deel van de IJzerkaai, tot IJzerkaai 20, en het kruispunt van de Dam met de IJzerkaai, afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. In een volgende fase worden ook wegen- en rioleringswerken aan de IJzerkaai, tussen het kruispunt IJzerkaai-Dam en de Dambrug, uitgevoerd.'

W&Z wil de werkzaamheden afronden vooraleer te beginnen met de bouw van de Budabrug. Het einde van de werkzaamheden is gepland in juni 2010. 'Tijdelijke Vereniging Leie-Doortocht Kort-



Ingenieur Peter De Meyer: 'Werken in verschillende fasen is geen optie.' © Patrick Holderbeke

rijk verrast ons', zegt bewoner Bob Stijns. 'Opnieuw worden er maatregelen getroffen tegen de afspraken in. De maatregelen die de vereniging zal treffen zijn zonder enige consultatie of raadpleging van de bewoners van de IJzerkaai beslist en worden ons opgelegd. We dachten nochtans dat na een gelijkaardig incident in juli 2007, bij het beginnen van de werf voor de Collegebrug, de nodige lessen waren geleerd. Maar de communicatie blijft stroef, ondermaats.'

'Wat we wensen, is dat voort onderzocht wordt hoe de begrenzing van de werfzone beter kan. Als men nu het kruispunt Dam-IJzerkaai afsluit voor alle verkeer, dan geldt die maatregel tot na de voltooiing van de Budabrug en dat is ten vroegste eind 2012. Er moet een mogelijkheid bestaan om die fase op te splitsen. Aan de linker-

oever is men ook ver van het kruispunt gebleven. Die methode zal de werkzaamheden niet hinderen en de mobiliteit in de stad en de doorstroming van het verkeer heeft er alle baat bij. De woningen

'Werkzaamheden anders organiseren is niet mogelijk'

die zich in de werfzone bevinden, zijn ook alleen te voet toegankelijk. Wat met de in- en uitgang van de private parking van de serviceflats van het Heilig Hart? Die bewoners worden toch niet geïsoleerd gedurende twee jaar? En waar gaan de voertuigen van al die residenten staan? Dat aspect is

aan bod gekomen op de vergadering met de buurtbewoners op 23 maart 2009 in het centrum Overleie. We waren ervan overtuigd dat de administratie de nodige maatregelen zou treffen. Het tijdstip voor het afsluiten van het kruispunt Dam-IJzerkaai wordt best verdaagd tot de bouwwerken aan de Budabrug beginnen. Voor de heraanleg van de IJzerkaai zullen we maar berusten in ons lot. Hopelijk kunnen we het lint feestelijk doorknippen eind 2010.'

De Meyer: 'De vraag van de bewoners om in fasen te werken, is onmogelijk omdat een deel van de weg verdwijnt voor de kaaimuur. Van Overleie naar het centrum gaan blijft mogelijk tot de afbraak van de Budabrug. Op dat moment is de Noordbrug klaar en kan die ook worden gebruikt. En er is ook nog de Groeningebrug.'