

Kortrijk opent tegen september eerste designtoilet 💬

Kortrijk krijgt deze zomer een eerste openbaar designtoilet op de parking Sint-Rochus. De komende jaren moeten er nog vier bijkomen in het centrum. Tegen de zomer van volgend jaar komen er ook drie toiletten bij in een nieuw passantengebouw bij de Broeltorens

VAN ONZE REDACTEUR

FREDDY VERMOERE

KORTRIJK | Wie nu in Kortrijk

naar het toilet moet, kan de stad maar beter goed kennen. Alleen wie de bibliotheek weet zijn, de weg naar de toiletten vindt in het stadhuis of andere openbare gebouwen kent, kan zich behelpen. Op voorwaarde tenminste dat het een weekdag is. Op een zaterdagmiddag of een zondag zijn die niet open. Ideaal is anders.

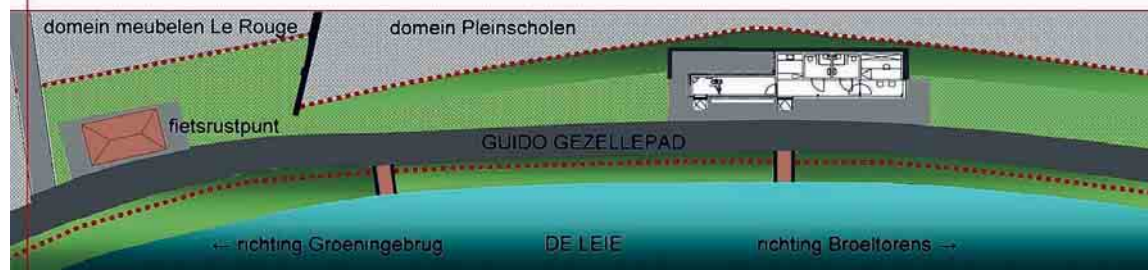
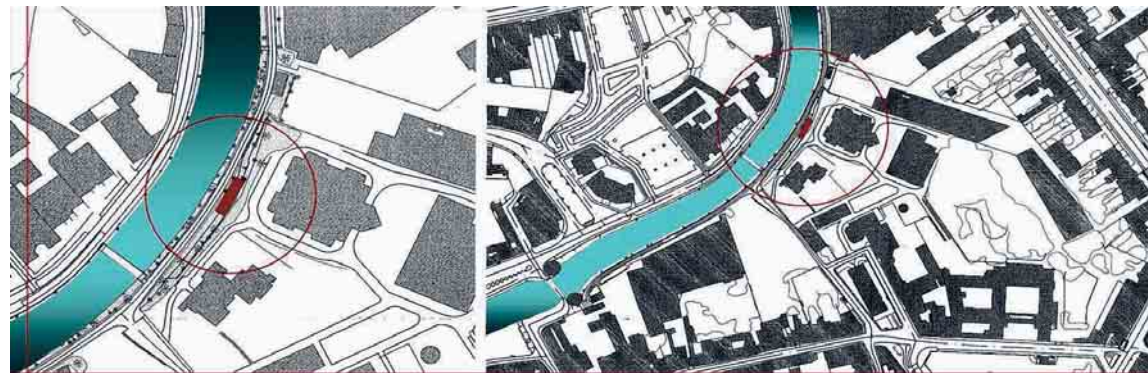
Onder druk van de oppositie zijn er de voorbije jaren al heel wat beloftes gedaan, maar dit keer moet het er toch echt van komen volgens schepen van Publiek Domein Guy Leleu (CD&V).

‘Het studie bureau Snoeck en Partners kreeg van ons de opdracht om een model te vinden dat geschikt is voor de Rochus-parking’, vertelt Leleu. ‘Rond dat model moet dan een designmantel komen. Al moet ook de hoogspanningscabine die er staat daarin een plaats krijgen.’

De studie moet tegen mei, uiterlijk juni klaar zijn en Leleu hoopt dat uiterlijk tegen september dat designtoilet klaar is voor opening. ‘Dat moet zeker lukken omdat het studie bureau hier al een tijd mee bezig is en vorig jaar al een eerste schets afleverde van een publiek toilet. Inmiddels is die schets wel achterhaald.’

Toch biedt de Rochusparking, die een kleine kilometer buiten het centrum ligt, geen soelaas voor wie in het hart van de stad aan het kuieren is.

‘Ik weet het’, zegt Leleu. ‘Het is een druk bezochte plek, maar het helpt de bezoeker in het hart van de stad niet verder. Daarom willen we nog op vier andere plaatsen in het centrum van de stad



Het dienstgebouw van de passantenhaven moet dienstig zijn voor het rivier-toerisme, maar ook voor wandelaars en fietsers aan de Broelkaai. © if

‘Als dat prototype goed blijkt, willen we nog op vier andere plaatsen hetzelfde concept gebruiken’

hetzelfde concept gebruiken voor een publiek designtoilet, als dat prototype goed blijkt. Ik denk dan aan een toilet in het volle centrum, ook één aan de rand van het shoppingcentrum K en de Vee-markt en voorts zeker ook aan Overleie.’

Het kostenplaatje is nog niet bekend. ‘Dat zal pas blijken als de



Simulatie van het op te trekken dienstgebouw bij de passantenhaven. © if

studie klaar is’, aldus Leleu. ‘Toch lijkt me dat geen belemmering te vormen voor uitvoering.’ Cathy Matthieu (Groen!) die al jarenlang actie voert voor meer openbare toiletten in het centrum zegt dat het tijd werd dat er

eindelijk iets gebeurde. ‘Zichtbaar in de stad aanwezige publieke toiletten zijn er in Kortrijk al niet meer sinds dat laatste verdween na de overname van de ondergrondse parking op het Schouwburgplein door de stad.’

Passantengebouw aan Broeltorens

De *passantenhaven*, aan het Guido Gezellepad bij de Broeltorens, krijgt een dienstgebouw met sanitaire voorziening met douches en toiletten, een wasruimte met was- en droogautomaat, een afvalparkje en het kantoor en een *onthaalpunt* voor de havenmeester.

Het gebouw moet niet alleen dienstig zijn voor wie aan rivier-toerisme doet, ook de wandelaars en fietsers die langs de Broelkaai voorbij komen moeten er terecht kunnen in de openbare toiletten. ‘En er moet ook mogelijkheid zijn om kleine fietsreparaties te doen’, zegt schepen van Mobiliteit Guy Leleu (CD&V).

De *passantenhaven* is al van vorige zomer open en moet een echte toeristische trekpleister worden die ook de stadsbezoekers aantrekkelijk vinden. Tot nog toe bleek de aanwezige infrastructuur evenwel gebrekkig en onder meer het ontbreken van een degelijk en praktisch betalingssysteem voor water en elektriciteit bleek een belangrijk tekort.

Er moet in april of mei een openbare aanbesteding komen. Er loopt inmiddels ook een procedure om een bouwvergunning te bekomen. De werkzaamheden zullen vermoedelijk beginnen in de tweede helft van dit jaar. Ze zijn mogelijk volgend jaar in de zomer klaar.

Voor het hele project zijn er diverse subsidiërende instanties. In totaal gaat het om ongeveer 224.000 euro. (vfb)