

Eindelijk groen licht voor parking Kennedypark

Voka en Leiedal krijgen normaal woensdag de toestemming van de stad voor de aanleg van een parking met 150 plaatsen op de hoek van de Kennedylaan en de Munkendoornstraat. Het dossier bleef aanslepen door een discussie over de in- en uitrit.

FREDDY VERMOERE



Guy Leleu op het kruispunt Munkendoornstraat/Kennedylaan, voor de nieuwbouw van Voka. ©phk

KORTRIJK

De Kennedylaan wordt op termijn één van de drukste straten in Kortrijk. AZ Groeninge opent er op 19 april een nieuwbouw. Vanaf 2015 worden de bestaande ziekenhuizen in de binnenstad opgedoekt, waardoor de verkeersdrukke nog gevoelig zal toenemen. Het ziekenhuis zal op dat moment meer dan 1.000 bedden in gebruik hebben. Bovendien hebben veel bedrijven een vestiging in het Kennedypark. Die drukte in de Kennedylaan is dan ook de reden waarom Stedenbouw nu pas zijn fiat gaf en het stadsbestuur normaal woensdag definitief groen licht zal geven voor die parking.

Langverwachte parking

Die komt er op vraag van de werkgeversorganisatie Voka die een nieuwbouw optrekt voor een provinciaal dienstencentrum aan de Kennedylaan en de intercommunale Leiedal die gehuisvest is in het Kennedypark. 'Van de 150 parkeerplaatsen die er moeten komen, zijn er 80 van Voka en 70 gemeenschappelijk van Voka en Leiedal', zegt Patrice Bakeroot van Voka. 'Die gemeen-

schappelijke plaatsen sluiten aan op de bestaande parking van 50 plaatsen van Leiedal en zijn niet alleen noodzakelijk voor personeel dat Voka er straks aan het werk zet, maar ook voor extra organisaties die vergaderen bij Leiedal of Voka.'

De parking was op zich geen punt van discussie, wel de in- en uitrit. 'Het kruispunt Kennedylaan/Munkendoornstraat wordt de komende jaren heringericht tot een rotonde', zegt schepen van Mobiliteit Guy Leleu (CD&V). 'Die in- en uitrit lagen er veel te dicht bij. De oprit komt nu verder, aan de andere kant van de nieuwbouw.'

Voka hoopt nog deze zomer het provinciaal dienstencentrum – kostprijs 2,7 miljoen euro – te kunnen betrekken. Er zullen 72 medewerkers aan de slag gaan.

SCHEPEN VAN MOBILITEIT GUY LELEU (CD&V)

'Vlot verkeer naar ziekenhuis is prioriteit'

Het Vlaams gewest en de stad Kortrijk moeten nog heel wat werken uitvoeren in de buurt van de Kennedylaan tegen 2015. Het ziekenhuis AZ Groeninge verhuist dan naar de nieuwbouw aan de Kennedylaan. 'Na de bypass aan het kruispunt Beneluxlaan/Kennedylaan voor een vlotter verkeer richting ziekenhuis, is het eerste wat nu moet gebeuren de heraanleg aan de rotonde Doorniksewijk/Beneluxlaan', zegt schepen van Mobiliteit Guy Leleu. 'Essentieel bij die herinrichting is dat er een afzonderlijke busbaan komt en gescheiden fietspaden.'

'In een volgende fase gebeurt dan de heraanleg tussen de Beneluxlaan en de Munkendoornstraat, opnieuw met gescheiden fietspaden en busbaan.'

'Daarna moet er een gelijkaardige rotonde komen op het kruispunt Munkendoornstraat/Kennedylaan. Tot slot moet de Kennedylaan tussen de Munkendoornstraat en de Marionetten verlaagd worden; aangezien AZ Groeninge zo laag ligt. Anders moest er een keermuur komen op de grond van AZ Groeninge om de weg vast te houden, wat veel meer zou kosten.' (VFB)