

GROEP VAN ROEY PLANT IN 2008 BOUW VAN WOONTOREN

Collegetoren ruimt plaats voor luxeflats

KORTRIJK

De imposante collegetoren langs de Leie wordt in 2008 gesloopt. Vlakbij komt een luxewoontoren van zestig meter hoog op een terrein van het Sint-Amandscollege waar zich nu het priesterkwartier bevindt. Het voorstel van de Groep Van Roey viel in de smaak van een jury van stedenbouwkundige experts. «De lessen zullen niet in het gedrang komen tijdens de werken», zegt Bernard Decock, voorzitter van de vzw Sint-Amandscollege.

PETER LANSENS

De Sint-Amandstoren in de Diksmuidekaai, 58 meter hoog, domineert met de Sint-Maartenskerk voorlopig nog de skyline van Kortrijk. Dat vertrouwd beeld zal verdwijnen. Een jury met onder meer Vlaams bouwmeester Marcel Smets steunt het voorstel van bouwbedrijf Van Roey uit Rijkvorsel, vastgoedvennootschap Koramic Real Estate uit Kortrijk en architectenbureau Samyn & Partners uit Brussel om de toren te slopen. «Het gebouw renoveren valt te duur uit», benadrukt Marcel Smets. «Vermoedelijk zullen enkel de sokkel en de eerste vier verdiepingen van de collegetoren behouden blijven.»

Van Roey plant naast de school een nieuwe woontoren van zestig meter hoog op een terrein van het Sint-Amandscollege waar zich nu nog het priesterkwartier bevindt. De toren langs de Leie zal 18 verdiepingen tellen en 48 luxeflats omvatten. Onder de toren komt een parkeerhaven. Het gebouw moet een trekpleister worden op de Diksmuidekaai. Kunstenaars mogen zich uitleven op de buitenmuren.

UITZICHT

«Het voorstel draagt onze voorkeur weg omdat het uitzicht van het Sint-Amandscollege op de Diksmuidekaai bewaard blijft»,



De Diksmuidekaai na 2008. De bestaande toren wordt gedeeltelijk gesloopt. Rechts komt een 60 meter hoge toren met 48 luxeflats. Foto Anckaert

stelt burgemeester Stefaan De Clerck (CD&V). Vzw Sint-Amandscollege wil een deel van de school renoveren met

de opbrengst van de verkoop van het stuk grond waarop de nieuwe woontoren komt. De komende zes maanden wordt hierover on-

derhandeld met de Groep Van Roey. Indien de sokkel en de eerste vier verdiepingen blijven staan na de sloop van de college-

toren, worden ze in een nieuw jasje gestopt. Over het vernieuwen van andere schoolgebouwen is nog niets beslist.

Agressie op trein Kortrijk-Poperinge

Er was de voorbije twee jaar nogal wat agressie op de trein tussen Kortrijk en Poperinge. Dat blijkt uit een parlementaire vraag van Kamerlid Sabien Lahaye-Battheu. Eind 2006 werd de Open VLD-politica gecontacteerd door een treinconducteur die dienst doet op lijn 69 tussen Poperinge en Kortrijk. Hij was het slachtoffer geworden van fysiek geweld op de trein. Lahaye-Battheu won inlichtingen in bij staatssecretaris voor Overheidsbedrijven Bruno Tuybens (SP.A). Die liet weten dat

in 2005 op deze lijn elf gevallen van agressie werden vastgesteld. In 2006 stond de teller eind september op zeven. De tijdelijke stijging is volgens de staatssecretaris te wijten aan enkele specifieke gevallen van overlast door jongeren die niet in orde waren met hun vervoersdocumenten. Na de meldingen van agressie in april en mei was er op deze treinen extra controle. Bij controles werden verschillende jongeren geïdentificeerd. De toestand zou nu genormaliseerd zijn. (DDW)