

Volgend jaar donderdagavondshopping in Kortrijk

De Kortrijkse handelaars willen elke eerste donderdag van de maand een koopavond houden.

VAN ONZE REDACTEUR

FREDDY VERMOERE

KORTRIJK | Kortrijk is een

beetje vertrouwd met avondshopping. Jaren geleden experimenteerden de winkeliers er al mee op vrijdagavond. Toen bleek het evenwel niet zo'n succes. 'Daarom overwegen we om het nog eens te proberen, maar dan op een donderdagavond', zegt de Kortrijkse Unizo-voorzitter Rudolf Scherpereel. 'Dat lijkt een beter tijdstip omdat ook de studenten dan nog in de stad zijn.'

Veel details zijn er nog niet bekend, want het idee is nog pril. 'Ik kan wel al zeggen dat de winkels dan zeker tot 20 uur zullen open zijn', zegt Scherpereel 'en wie dat wil, kan ze zelfs tot 21 uur openhouden.'

Een formele beslissing is er nog niet, maar het enthousiasme bij de handelaars is groot. Dat bleek toen een delegatie van handelaars samen met Unizo en het pas opgerichte handelsdistrict begin deze week om de tafel zat.

Ook burgemeester Stefaan De Clerck (CD&V) is het voorstel zeer genegen. 'Het is van groot belang dat dit soort positieve initiatieven

een kans krijgt in deze moeilijke periode van veel werkzaamheden in de stad.'

Maatregelen om hinder door werkzaamheden draaglijker te maken



- Er gebeurt nog meer. Met de vier winkelzondagen in het vooruitzicht wil het stadsbestuur van Kortrijk extra inspanningen leveren om de consumenten makkelijker door het centrum te loodsen. Daarom komt er een speciale bus die mensen van de parkeerterreinen naar het centrum zal brengen. 'Het parcours is nog niet helemaal bekend', zeggen burgemeester De Clerck en schepen van Mobiliteit Guy Leleu (CD&V). 'Maar die bus zal zeker langs de parkeerterreinen in de buurt van het station, de Handelskaai, de Broeltorens en de ondergrondse parkeerterreinen VeeMarkt en Schouwburgplein rijden. De onderhandelingen met de bus-



Door de bouw van het winkelcentrum en de wegwerkzaamheden zijn initiatieven nodig om het Kortrijkse centrum leefbaar te houden. © Patrick Holderbeke

maatschappijen zijn inmiddels begonnen.'

- Kortrijk is ook van plan om *mystery drivers* in te zetten. Dat zijn mensen die Kortrijk niet kennen, maar toch de omleidingen moeten volgen. 'Soms durft er wel eens iemand een bord omdraaien en dan kunnen zij dat signaleren', zegt Leleu.

- Ook hoopt de stad nog het parkeerterrein op Kortrijk Weide aan

de Magdalenastraat te kunnen uitbreiden. Al wordt dat niet makkelijk, besefte schepen Leleu. 'Ik denk aan het stuk rechts op het terrein als je de parking oprijdt. Alleen is daar een hoogteverschil te overwinnen en moeten mijn diensten eerst nog bekijken of dat haalbaar is. Is het mogelijk, dan kunnen er nog vijftig tot honderd parkeerplaatsen bijkomen, bovenop de 400 tot 450 die er daar nu al zijn.'