

Verkeersstewards in binnenstad?

KORTRIJK



Open Vld wil, nu het centrum door werken wordt geplaagd, verkeersstewards inzetten in Kortrijk. De stewars moeten bestuurders op drukke punten informeren over te volgen routes. Burgemeester Stefaan De Clerck (CD&V) steunt het idee. «Maar het moet wel uitvoerbaar en betaalbaar zijn.»

PETER LANSENS

Een infarct was er nog niet, maar het verkeer staat wel onder zware druk in Kortrijk. Dat komt vooral door de afgesloten Gentsesesteenweg en Oudenaardsesteenweg, twee invalswegen die heraanlegd worden in het kader van de komst van megawinkelcentrum K. De verkeerspolitie doet wat mogelijk is, maar meerderheidsfractie Open Vld wil nu ook verkeersstewards in het straatbeeld zien. Een opmerkelijk initiatief. «De stewards kunnen bestuurders die in de file of aan verkeerslichten staan, informeren over omleidingsroutes, nieuwsbrieven aanreiken of centumparkings aanbevelen», zegt raadslid Koen Byttebier, de bedenker van het project. «Uiteraard geen zeven dagen op zeven, maar enkel tijdens spitsuren, op zaterdag en tijdens piekmomenten zoals de eindejaarsperiode. De verkeersstewards kunnen gerekruteerd worden vanuit het stedelijk preventieteam, aangevuld met vrijwilligers. En dankzij panelen langs invalswegen kan de stad vermijden dat de stewards aanzien worden als verkopers.»

Handelaars failliet

Volgens Koen Byttebier, zaakvoerder van geschenkenwinkel Byttebier op het Vandaleplein, dringen extra maatregelen zich op. «Ik spreek in naam van de handelaars, omdat er zelfs op zaterdag nauwelijks nog drukte is in de winkelstraten. De proble-

men zijn groter dan gedacht, omdat de verkeersstromen door al die wegenwerken voortdurend veranderen. Sommige omleidingen zijn na een week al niet meer geldig. Zelfs leveranciers vinden hun weg niet meer. We moeten vermijden dat nog meer handelaars failliet gaan of personeelsleden moeten ontslaan. De verkeersstewards kunnen ook een zegen zijn voor onder meer minder mobiele senioren en mensen die niet van Kortrijk zijn, maar er wel in de binnenstad werken.» Burgemeester Stefaan De Clerck wacht nog even af. «Het is een positief voorstel, maar de 'modaliteiten' moeten nog besproken worden. Er komt, als steun voor de zelfstandigen, sowieso een



Gemeenteraadslid Koen Byttebier, de bedenker van het project, op het drukke kruispunt aan de Menenpoort. Foto's JVK

hele reeks nieuwe initiatieven op vlak van communicatie tijdens de wegenwerken. Daar kan ik

nog niets over zeggen, omdat alles vandaag behandeld wordt in het schepencollege. Maar ik vind

het goed dat verscheidene mensen uit alle hoeken met voorstellen op de proppen komen.»

Korpschef Stefaan Eeckhout

«ALLE STEUN IS WELKOM»

Stefaan Eeckhout, korpschef van de politiezone Vlas, juicht het initiatief toe. «Alle ondersteuning is welkom, want we hebben onze handen meer dan vol met al die wegenwerken. Tijdens spitsuren zetten we tot tien 'zwaantjes' in, meer kunnen we echt niet doen. We moeten onze aanwezigheid noodgedwongen ook beperken tot plaatsen



waar nieuwe verkeersregelingen van kracht zijn. De stewards kunnen wat mij betreft niet snel genoeg starten, want de werken zullen nog maanden aanslepen. We krijgen al hulp van gemeenschapswachters. Maar die noteren enkel nummerplaten van hoffelijke bestuurders die ritsen, omdat die kans maken op een prijs.»

Schepen Guy Leleu

«NOG VEEL ZAKEN UIT TE KLAREN»

Schepen van Mobiliteit Guy Leleu (CD&V) hinkt op twee gedachten. «Ieder voorstel is welkom, maar we moeten waakzaam zijn dat we niet gaan overcommuniceren. Als de verkeersstewards er komen, zal het project vanuit de stad gecoördineerd worden. Er moeten ook veel zaken vooraf uitgeklaard worden,



onder meer in aanspraak met de politie. Zo is het vereist dat we weten welke bevoegdheden die stewards kunnen krijgen. Verder moeten we onder meer nagaan of kandidaten een cursus moeten volgen, hoe ze verzekerd kunnen worden en of er al gelijkaardige initiatieven zijn in andere landen.»