

Verkeerschaos in Kortrijkse spits

Wie de komende tweeënehalve maand met de auto in Kortrijk moet zijn, rijdt er maar beter buiten de spitsuren naartoe. Een verslag vanuit de file.

VAN ONZE REDACTEUR

FREDDY VERMOERE

KORTRIJK | Behalve de Gentsesteenweg is in Kortrijk nu ook die andere belangrijke invalsweg – de Oudenaardsesteenweg – afgezet voor wegenwerken. Op sommige plaatsen leidde dat (in de spits) tot pure chaos en vertraging tot twintig minuten.

In de buurt van de vele scholen aan de Oudenaardsesteenweg zien te geraken in volle spits, dat was de opdracht die ik mezelf had opgelegd. Ik begon aan mijn tocht in de Gentsesteenweg op de grens van Harelbeke en Kortrijk. Daar was het – zoals het nu al weken het geval is – aanschrijven om op de R8 (Ring) te komen. Het was een voorsmaakje voor de problemen die ik kreeg toen ik de afrit 4 nam (Stasegem) in plaats van de afrit 3A (Zwevegem), die in de richting van de Oudenaardsesteenweg was afgesloten.

Eerst liep het nog vlot, maar toen ik in de Visserskaai wilde terechtkomen, stond ik plots stil. Vele anderen hadden duidelijk hetzelfde idee gehad en ook voor dit alternatief gekozen.

Het betekende uiteindelijk een tiental minuten aanschrijven vooraleer ik die hindernis (400 meter in totaal) voorbij was en ik dan toch de Visserskaai kon inrijden richting Kortrijk. Nu ging het wel tamelijk vlot en kon ik iets verderop de Vredeslaan indraaien richting Oudenaardsesteenweg.

En nu in één ruk tot aan mijn bestemming? Helaas niet. Mij was vooraf verteld dat dit het perfecte alternatief was, maar de verkeersborden ‘doodlopende weg’ die ik herhaaldelijk tegenkwam, zaaiden verwarring. Ik merkte dat veel andere automobilisten ook aan twijfel ten prooi waren. Uiteindelijk bereikte ik toch het

kruispunt met de Oudenaardsesteenweg. Daar wilde ik naar rechts afslaan om tot aan het Sint-Theresia-instituut in de Deken Camerlyncklaan te geraken, maar er stond opnieuw een bord ‘doodlopende weg’. Uiteindelijk reed ik door en lukte het wel. Tip aan de stad: de komende dagen toch best minder verwarrende verkeersborden laten plaatsen.

Ondertussen ontstonden er ook grote files in de Roggelaan en de Tarwelaan door vrachtwagenchauffeurs en andere automobilisten die aan de rotonde van de Oudenaardsesteenweg (Cowboy Henk) waren afgereden en toen pas gemerkt hadden dat ze de Oudenaardsesteenweg niet konden inrijden en dan maar een vluchtweg kozen richting Hoog Kortrijk.

De politie bevestigt de chaos rond de Oudenaardsesteenweg. ‘Onze motards hebben drie uur lang uitleg staan geven aan automobilisten die daar verloren reden’, zegt politicommissaris Curd Vanneste. ‘We raadden hen aan om zoveel mogelijk de R8 te nemen en kort voor de bestemming af te rijden.’

Toch beperkten de fileproblemen zich niet tot het zuiden van Kortrijk. Ook de ‘kluifrotonde’ Appel zat in de spits helemaal dicht. ‘We blijven de komende dagen de situatie opvolgen’, besluit commissaris Vanneste.

‘Dat het de eerste dag wat chaotisch verliep, lijkt me normaal’, zegt schepen van Mobiliteit Guy Leleu (CD&V). ‘Ik denk dat het ook de komende dagen nog een beetje moeilijk blijft en dat het daarna weer beter wordt. Toch vermoed ik ook dat de automobilisten die naar Kortrijk komen, rekening zullen moeten houden met vertragingen tot tien minuten. Zeker in de spits.’