

«Onze omzet is gehalveerd»

KORTRIJK

De middenstand in de Oudenaardsesteenweg in Kortrijk krijgt harde klappen nu de N8 er heraangelegd wordt voor de komst van het megawinkelcentrum K. Carwash Dancet dreigt zelfs op een eiland te belanden. «Er is amper passage, onze omzet is gehalveerd», zeggen zaakvoerders Vincent en Dominique Dancet.

PETER LANSENS

De Oudenaardsesteenweg (N8), een drukke weg tussen Zwevegem en het centrum van Kortrijk, is sinds begin oktober afgesloten tussen het kunstwerk Y en de oude rijkswacht. De N8 wordt er heraangelegd in het kader van de komst van het megawinkelcentrum K. Een harde noot om kraken voor zelfstandigen, want de werken zullen minstens tot maart 2009 aanslepen. Bij Autowas Center Dancet is er nauwelijks beweging ondanks de prachtige nazomer en de perfecte ligging vlakbij het op- en afrittencomplex van de N8 met de E17 en de ring. «Enkel op vrijdag en zaterdag hebben we nog werk, op andere dagen is het een ramp», zegt Dominique. «Sluiten is geen optie, want van een schadevergoeding van 44 euro per dag kunnen we niet leven.»

Parkeeroverlast

Veel handelaars hebben het er moeilijk mee dat de plannen van de werken om de haverklap wijzigen. Zo zijn in de Oudenaardsesteenweg aan de kant van het kunstwerk Y nog altijd nutsmaatschappijen in de weer en kan de aannemer er voorlopig, wellicht tot begin november, niet starten. «We gaan niet naar vergaderingen, want even later is alles toch

al weer veranderd», stelt Dominique. «We hebben andere zorgen. Zoals parkeeroverlast, want ouders zetten op ons domein hun kinderen af die in kinderopvang De Bengeltjes of in avonturen-sportcentrum Blueberry-Hill moeten zijn. Hopelijk brengt een verbodsbord soelaas, want toezicht van de politie is er ookal niet meer. Hierdoor moeten we ook zelf uitleg geven aan verdwaalde automobilisten, die bij ons de weg komen vragen.»

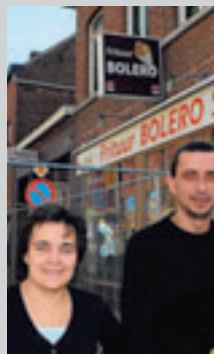
Broers Dominique en Vincent, die sinds 1994 hun carwash uitbaten aan de Oudenaardsesteenweg, dreigen van februari tot mei volgend jaar helemaal op een eiland te belanden. «Dan worden ook de op- en afritten van de ring rond Kortrijk (R8) voor onze deur heraangelegd, in een L-vorm om de snelheid van bestuurders af te remmen en fietsers te beschermen. De aannemer heeft al gemeld dat onze carwash dan enkel nog bereikbaar zal zijn door een stuk haag weg te nemen, zodat klanten over een strook gras tot bij ons kunnen raken. Rest ons enkel nog de hoop dat we hier meer passage dan ooit zullen hebben na de opening van het megawinkelcentrum Ken het bedrijventerrein Evolis», aldus de broers. Schepen van Openbare Werken Guy Leleu is op reis en kon niet reageren.



Broers Vincent en Dominique Dancet aan hun carwash. Foto's JVK

HENK EN VALERIE – FRITUUR BOLERO «Scholen houden ons overeind»

Ook Henk Vinckier en Valerie Werbrouck, sinds maart vorig jaar uitbaters van frituur Bolero, zien zwarte sneeuw. «Onze omzet is nog maar de helft van wat ze geweest is. Gelukkig doen leerlingen van onder meer het VTI en hogeschool Hiepso nog de moeite om tot hier te komen. We willen ook onze vaste klanten bedanken, want die haken niet af. Over de arbeiders geen klachten. Gelukkig is de N8 open voor plaatselijk verkeer in het weekend, zodat we toch een beetje passage hebben.»



MARC PETTELOOT – Q8-TANKSTATION «Communicatie lijkt nergens op»

Marc Pette loot, uitbater van het Q8-tankstation aan de N8, zit met de handen in het haar. «Wat het tanken betreft, draai ik op een omzet van nog nauwelijks twintig procent. De verkoop in het winkeltje is gehalveerd. Ik blijf enkel nog open voor mijn vaste klanten, al kan ik hen niet veel uitleg geven omdat de fasering van de werken continu wordt aangepast. De communicatie lijkt nergens op en dan durft schepen Leleu nog te beweren dat er geen problemen zijn. Het zit me hoog dat het uitzicht van de stad ten koste van alles en iedereen beter moet, enkel voor K.»

